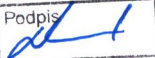

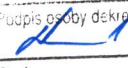


Rada Doskonałości Naukowej 00-901 Warszawa, pl. Defilad 1 Dział Kancelaryjny WPŁYNEŁO (RPW)	
07.09.2021	
Znak sprawy:	
Podpis: 	Zal. 

RADA DOSKONAŁOŚCI NAUKOWEJ DEKRETY DEKRETA	
Data dekreacji: 07.09.21	Podpis osoby dekreacji: 
Nazwa komórki organizacyjnej: Z5	Osoba: 45
Uwagi:	

Uniwersytet Łódzki
Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny
Ul. POW nr 3/5, 90-255 Łódź
za pośrednictwem:
Rady Doskonałości Naukowej
pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa
(Pałac Kultury i Nauki, p. XXIV, pok. 2401)

Dr Aleksandra Bartosiewicz
Uniwersytet Łódzki
Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny
Ul. POW nr 3/5, 90-255 Łódź

Wniosek

z dnia 6 września 2021 r.

o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w **dziedzinie nauk społecznych w dyscyplinie¹ ekonomia i finanse**

Określenie osiągnięcia naukowego będącego podstawą ubiegania się o nadanie stopnia doktora habilitowanego

Monografia naukowa pt. *Transport morski kontenerów. Rola i znaczenie intermodalnych terminali przeładunkowych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, ss. 274.


Wnoszę – na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668 ze zm.) – aby komisja habilitacyjna podejmowała uchwałę w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w głosowaniu ~~tajnym~~/jawnym*²

Zostałam poinformowana, że:

Administratorem w odniesieniu do danych osobowych pozyskanych w ramach postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego jest Przewodniczący Rady Doskonałości Naukowej z siedzibą w Warszawie (pl. Defilad 1, XXIV piętro, 00-901 Warszawa).

Kontakt za pośrednictwem e-mail: kancelaria@rdn.gov.pl, tel. 226566098 lub w siedzibie organu. Dane osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w związku z art. 220-221 oraz art. 232-240 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, w celu przeprowadzenia postępowania o nadanie stopnia doktora habilitowanego oraz realizacji praw i obowiązków oraz środków odwoławczych przewidzianych w tym postępowaniu.

Szczegółowa informacja na temat przetwarzania danych osobowych w postępowaniu dostępna jest na stronie www.rdn.gov.pl/klauzula-informacyjna-rodo.html


(podpis wnioskodawcy)

Załączniki:

- Załącznik nr 1. Dane wnioskodawcy
- Załącznik nr 2. Kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie stopnia doktora.
- Załącznik nr 3. Autoreferat w j. polskim
- Załącznik nr 4. Autoreferat w j. angielskim
- Załącznik nr 5. Wykaz osiągnięć naukowych
- Załącznik nr 6. Oświadczenia współautorów
- Załącznik nr 7. Dwa nośniki elektryczne z kompletem składanych dokumentów

¹ Klasyfikacja dziedzin i dyscyplin wg. rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin w zakresie sztuki (Dz. U. z 2018 r. poz. 1818).

²* Niepotrzebne skreślić.

Autoreferat

Osiągnięcia w pracy naukowo-badawczej oraz dydaktyczno-popularyzatorskiej

Dr Aleksandry Bartosiewicz

A. Bellin

Spis treści

I. Sylwetka habilitanta	3
1. Imię i nazwisko	3
2. Wykształcenie, w tym posiadane dyplomy, stopnie naukowe lub artystyczne – z podaniem podmiotu nadającego stopień, roku ich uzyskania oraz tytułu rozprawy	3
3. Informacja o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych lub artystycznych ..	3
4. Staże i stypendia w zagranicznych ośrodkach naukowych lub akademickich, uczestnictwo w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych, posiadane certyfikaty..	3
II. Osiągnięcia naukowo-badawcze	4
1. Wskazanie głównego osiągnięcia badawczego	4
2. Opis głównego osiągnięcia badawczego	4
2.1. Uzasadnienie wyboru tematu	4
2.2. Dotychczasowy stan wiedzy	5
2.3. Cele i struktura pracy	6
2.4. Opis badania i zastosowane metody	6
2.5. Uzyskane wyniki	8
2.6. Wkład w rozwój nauk społecznych, w tym dyscyplinę ekonomia i finanse	9
3. Pozostałe osiągnięcia naukowe w formie publikacji naukowych	11
4. Udział w konferencjach naukowych	16
5. Inne formy aktywności naukowej	17
III. Osiągnięcia dydaktyczne	21
1. Prowadzone zajęcia dydaktyczne	21
2. Promotorstwo prac dyplomowych	22
3. Inne osiągnięcia dydaktyczne	22
Literatura	23

I. SYLWETKA HABILITANTA

1. Imię i nazwisko:

Aleksandra Bartosiewicz (przed 2010 r. Anusik)

2. Wykształcenie, w tym posiadane dyplomy, stopnie naukowe lub artystyczne – z podaniem podmiotu nadającego stopień, roku ich uzyskania oraz tytułu rozprawy:

2009–2011	Studia podyplomowe (translacja) Uniwersytet Łódzki, Wydział Filologiczny Praca dyplomowa: <i>przekład trzech specjalistycznych tekstów ekonomicznych z zakresu finansów</i> (dwa z języka włoskiego na polski, jeden z polskiego na włoski)
2005–2009	Doktor nauk ekonomicznych (ekonomia) Uniwersytet Łódzki, Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny Tytuł pracy: <i>Wpływ zakłóceń na wartość kontraktów futures i opcji w wybranych modelach wyceny na przykładzie giełdy Eurex</i> Promotor: prof. dr hab. Jan B. Gajda
2000–2005	Magister ekonomii (stosunki międzynarodowe) Uniwersytet Łódzki, Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny Tytuł pracy: <i>Kontrakty opcyjnie</i> Promotor: prof. dr hab. Wiesław Dębski

3. Informacja o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych lub artystycznych:

10.2009–obecnie Uniwersytet Łódzki, Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny,
Katedra Badań Operacyjnych – adiunkt

W trakcie pracy na Uniwersytecie Łódzkim dwukrotnie korzystałam z urlopu macierzyńskiego i wychowawczego (01.2017–01.2018 i 10.2018–02.2019 na pierwsze dziecko oraz 03.2020–03.2021 na drugie dziecko).

4. Staże i stypendia w zagranicznych ośrodkach naukowych lub akademickich, uczestnictwo w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych, posiadane certyfikaty:

 3

09.2015	Western University, Ivey Business School, Canada (wzmocnienie kompetencji z zakresu przedsiębiorczości i umiejętności miękkich niezbędnych do współpracy z gospodarką, projekt systemowy Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Unii Europejskiej: <i>TransFormation.doc</i>)
10–12.2008	Università Ca' Foscari di Venezia, Dipartimento di Matematica Applicata, Italia (stypendium naukowe rządu Republiki Włoskiej)
12.2006	University of Cambridge, UK, Certificate of Proficiency in English (CPE)
01.2006	Ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, France, Diplôme d'Études en Langue Française (DELF)
10.2004	Università per Stranieri di Siena, Certificazione di Italiano come Lingua Straniera (CILS)
02.2003–06.2005	Politechnika Łódzka, Centrum Kształcenia Międzynarodowego (IFE), EYE – Polska Europejska Wymiana Młodzieży Polska (European Youth Exchange – Poland)

II. OSIĄGNIĘCIA NAUKOWO-BADAWCZE

1. Wskazanie głównego osiągnięcia badawczego

Bartosiewicz Aleksandra (2020), *Transport morski kontenerów. Rola i znaczenie intermodalnych terminali przeladunkowych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, ss. 274. Recenzent wydawniczy: dr hab. Marcin Anholcer, prof. UE w Poznaniu. MNiSW – 80 pkt.

Osiągnięciem naukowym w rozumieniu art. 219 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85 z późn. zm.) jest monografia pod tytułem *Transport morski kontenerów. Rola i znaczenie intermodalnych terminali przeladunkowych* wydana w 2020 r. nakładem Wydawnictwa Uniwersytetu Łódzkiego.

2. Opis głównego osiągnięcia badawczego

2.1. Uzasadnienie wyboru tematu

Po obronie doktoratu w 2010 r., w wyniku zwiększającej się liczby zajęć dydaktycznych przydzielanych mi na kierunku *Logistyka*, zdecydowałam się skoncentrować swoje dalsze badania naukowe na problemach związanych z transportem morskim. Do wyboru tej gałęzi transportu przyczyniły się przede wszystkim moje zainteresowania. Nie bez znaczenia był też jednak rosnący trend w morskich przewozach kontenerowych (wyraźnie widoczny od drugiej poł. XX w.) oraz tzw. wartość ekonomiczna morza i fakt, iż ok. 5% unijnego PKB pochodzi z

sektora morskiego, a 90% handlu zagranicznego i 43% handlu wewnątrzunijnego odbywa się drogą morską.

Dokonując przeglądu literatury krajowej zauważyłam, że tematyka ta pozostaje przede wszystkim w sferze zainteresowań badaczy z ośrodków w Gdańsku, Gdyni bądź Szczecinie, którzy rzadko lub wcale sięgają po narzędzia ilościowe chętnie wykorzystywane przez naukowców związanych z badaniami operacyjnymi. Poszerzając natomiast kwerendę biblioteczną o opracowania zagraniczne, zaobserwowałam wciąż niewielką liczbę badań empirycznych odnoszących się do omawianego zjawiska, które dotyczyłyby szczegółowego opisu i optymalizacji procesów zachodzących na terenie morskich terminali kontenerowych. W żadnym ze znanych mi opracowań nie pokuszono się także o dokonanie analizy konkurencyjności wszystkich nadmorskich baz przeładunkowo-składowych kontenerów w Regionie Morza Bałtyckiego – RMB. W efekcie, mając na celu uzupełnienie zaobserwowanej luki badawczej, powstała prezentowana w postępowaniu habilitacyjnym monografia.

2.2. Dotychczasowy stan wiedzy

Gospodarka morska to jeden z kluczowych elementów gospodarki narodowej, na której atrakcyjność wpływ ma dobrze rozwinięta infrastruktura transportowa, w tym morskie bazy przeładunkowo-składowe kontenerów. Przez ostatnie kilkadziesiąt lat sektor morski wielokrotnie stawał przed licznymi wyzwaniami, które pojawiły się m.in. wraz z wprowadzeniem standaryzowanych kontenerów typu ISO oraz eksploatacją mega statków i zwiększeniem regionalnej konkurencji między liniami żegludowymi oraz portami morskimi. Obecnie **morskie terminale kontenerowe zajmują kluczową pozycję w światowej sieci transportowej**, a operacje przeładunkowe wzdłuż nabrzeża i składowanie pojemników na placach składowych bądź w magazynach muszą być wykonywane sprawnie i szybko.

O ile konkurencyjność portów morskich pozostaje w kręgu zainteresowań zarówno zagranicznych (Abbes, 2015; Bruyer, 2014; Cruz i Ferreira, 2016; Cruz i in., 2013; Dang i Yeo, 2017; Haezendonck i Notteboom, 2002; Huybrechts, 2002; Jeevan i in., 2019; Notteboom i Yap, 2012; Vaio i Varriale, 2018), jak i polskich badaczy tematu (Baran i Górecka, 2015; Christowa, 2011; Dąbrowski, 2010; Ignasiak-Szulc i in., 2018; Tubielewicz, 2009), to tylko nieliczni autorzy zajmowali się zagadnieniem konkurencyjności polskich portów morskich w RMB (Bernacki, 2004; Christowa-Dobrowolska, 2007; Klimek, 2006; Kotowska, 2017; Matczak, 2016; Miler i in., 2014; Salomon, 2010; Wagner, 2014). Również tylko w nielicznych pracach badano terminal kontenerowy jako odrębny, wieloelementowy i złożony system (Beskovnik i Twrdy, 2009; Froyland i in., 2008; Gambardella i in., 1998; Kozan, 1997; Maione i Ottomanelli, 2005; Said i El-Horbaty, 2015; Wong i in., 1983; Yun i Choi, 1999). W Polsce funkcjonowanie morskich terminali kontenerowych z teoretycznego punktu widzenia opisali m.in. Andrzejewski i Fechner (2014), Iwanina-Szopińska i Mitkow (2016), Kocielski (2016), Marek (2015), Matczak (2015) i Skiba (2017), przy czym zaledwie kilku badaczy (Bartosiewicz, 2013, 2015a, 2015b; Deja i in., 2017; Grzybowski i in., 1997; Krośnicka, 2016; Wilczyński, 2006; Zając, 2012) podjęło próbę zbadania praktycznych aspektów związanych z funkcjonowaniem morskich kontenerowych baz przeładunkowo-składowych. Co więcej, **do 2020 r. nie było na polskim rynku wydawniczym monografii poświęconej w całości morskim przewozom kontenerowym i optymalizacji procesów zachodzących na terenie morskich terminali kontenerowych. Żaden z autorów nie pokusił się także o opisanie poszczególnych terminali w RMB i zbadanie ich konkurencyjności.**

2.3. Cele i struktura pracy

Wobec powyższego w prezentowanej publikacji podjęto próbę **kompleksowego zbadania procesów związanych z transportem i obsługą kontenerów przewożonych drogą morską**. W *rozdziale pierwszym* omówiono historię i organizację morskich przewozów kontenerowych na świecie, w *rozdziale drugim* przedstawiono charakterystykę, przewóz i formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej, a morskie węzły transportowe i terminale kontenerowe opisano w *rozdziale trzecim*, w którym dodatkowo dokonano przeglądu problemów decyzyjnych, związanych z zarządzaniem morskim terminalem kontenerowym. Na tej podstawie zaproponowano logistyczny model terminala kontenerowego, który w *czwartym rozdziale* pracy wykorzystano do budowy modelu masowej obsługi dla przykładowej morskiej bazy przeładunkowo-składowej kontenerów. Dodatkowo, w *rozdziale piątym* opisano bałtyckie terminale kontenerowe i zbadano ich konkurencyjność przy wykorzystaniu map grup strategicznych oraz metod wielokryterialnych (AHP, PROMETHEE II).

Taka konstrukcja pracy umożliwiła **dokonanie przeglądu dotychczasowego stanu badań nad morskimi terminalami kontenerowymi i opisanie stosowanych na morskich terminalach rozwiązań techniczno-organizacyjnych**. Budowa teoretycznego modelu logistycznego, a następnie przedstawienie morskiego terminala kontenerowego jako problemu ilościowego o charakterze kolejkowym przyczyniły się do **podniesienia stanu wiedzy o rozwiązaniach logistycznych** możliwych do zastosowania w ciągle zmieniającym się otoczeniu morskich węzłów transportowych **oraz poznania wybranych metod ilościowych, które mogą być wykorzystywane do optymalizacji procesów zachodzących na terenie morskich terminali kontenerowych**. Przeprowadzona analiza wielokryterialna przydatna była natomiast w **zidentyfikowaniu mocnych i słabych stron morskich baz przeładunkowo-składowych kontenerów w Polsce na tle ich konkurentów z RMB**.

2.4. Opis badania i zastosowane metody

W pierwszej części badania zaprezentowano autorską koncepcję modelu masowej obsługi, gdzie opisano przypadek przeładunku kontenerów ze statku, do którego przydzielone zostały cztery ganki, składające się z jednej suwnicy nabrzeżowej STS, trzech suwnic placowych RTG, pięciu ciągników terminalowych IMV oraz pracowników niezbędnych do realizacji dokonywanych na nabrzeżu i placu składowym operacji. W proponowanym modelu przyjęto, że na każdym z rozpatrywanych etapów strumień wejściowy zgłoszeń oraz czasy obsługi jednego zgłoszenia podlegają rozkładowi wykładniczemu (Poissona). Założono ponadto, że na każdym z analizowanych etapów kolejka ma teoretycznie nieograniczoną długość, a zgłoszenia nie rezygnują z czekania na obsługę przez system. Następnie, na podstawie uprzednio zebranych informacji, w kolejnych tabelach przedstawiono podstawowe dane techniczne urządzeń przeładunkowych, pracujących na analizowanym terminalu, które wykorzystano do oszacowania czasu trwania poszczególnych operacji przeładunkowych. W omawianym modelu nie był brany pod uwagę czas potrzebny na zacumowanie i odcumowanie jednostki w porcie. Przyjęto, iż na całkowity czas przeładunku statku w morskim terminalu kontenerowym składają się czasy:

- rozpoczęcia pracy przez suwnicę nabrzeżową;
- przeładunku kontenera przez suwnicę STS ze statku na pojazd IMV;
- transportu ładunku z nabrzeża na plac składowy;
- przeładunku kontenera przez suwnicę RTG z pojazdu IMV na plac składowy;
- przejazdu pustego pojazdu terminalowego na nabrzeże;
- przeładunku kontenera przez suwnicę RTG z placu składowego na pojazd IMV;
- transportu ładunku z placu składowego na nabrzeże;

A. Boller

- przeładunku kontenera przez suwnicę STS z pojazdu IMV na statek;
- zakończenia pracy przez suwnicę nabrzeżową.

Wzory wykorzystane w tej części obliczeń zostały opracowane przez Autorkę na podstawie obserwacji rzeczywistych procesów przebiegających w morskich bazach przeładunkowo-składowych kontenerów oraz wiedzy własnej. Do oszacowania czasów poszczególnych operacji **posłużono się metodą PERT** (ang. *Program Evaluation and Review Technique*), zwłaszcza że wcześniej założono, że czas realizacji każdego z analizowanych etapów ma rozkład trójkątny z parametrami (t_o , t_d , t_p) i zajmie najprawdopodobniej t_d sekund, ale nie więcej niż t_p , ani nie mniej niż t_o sekund. Dzięki temu określono w przybliżeniu ile zajmie przeładunek zakładanej ilości kontenerów na analizowanym terminalu i jaki wpływ na czas całkowity mają wahania w czasach dla poszczególnych czynności.

W drugiej części badania zebrano informacje o funkcjonujących w RMB w 2019 r. morskich terminalach kontenerowych, uwzględniając te z nich, które zaliczają się do akwenu Morza Bałtyckiego z racji swojego położenia (w proponowanym spisie nie znalazły się bazy, które nie leżą nad Bałtykiem, a jedynie korzystają z biegnących przez jego wody szlaków handlowych). Zgodnie z wiedzą Autorki, dotychczas żaden z badaczy tak w Polsce, jak i za granicą nie podjął się próby scharakteryzowania i stworzenia rankingu wszystkich bałtyckich baz przeładunkowo-składowych kontenerów. Następnie **dokonano przeglądu wybranych do badania terminali i porównano ich silne oraz słabe strony oraz zbadano konkurencyjność dla $k = 7$ kryteriów¹ przy wykorzystaniu map grup strategicznych oraz metody wielokryterialnej AHP** (ang. *Analytic Hierarchy Process*) i **PROMETHEE II** (ang. *Preference Ranking Organization Method for Enrichment Evaluations*). W tym celu w kolejnych tabelach podano informacje na temat długości nabrzeża (K1), liczby suwnic placowych RTG (K2) oraz nabrzeżowych STS (K3), liczby połączeń żeglugowych bliskiego zasięgu (K4), maksymalnej (technicznej) głębokości przy nabrzeżu (K5), odległości od autostrad i dróg ekspresowych/krajowych (K6) oraz krajowej stacji kolejowej (K7).

Dane dla pierwszych pięciu kryteriów, z których każde powinno być maksymalizowane, zaczerpnięto bądź ze stron internetowych poszczególnych terminali, bądź różnego rodzaju opracowań zbiorczych. Największa waga (8) przypisana została kryteriom K1 oraz K4, ponieważ parametry te znacząco wpływają na efektywność i dostępność morskich baz kontenerowych. Tylko nieco niższą wagę (7) nadano kryterium K5, jako iż jest to parametr determinujący wielkość statków mogących zawijać do danego portu, a przez to wpływający na możliwość utrzymywania połączeń oceanicznych. Za najmniej istotne uznano parametry K3 (5) oraz K2 (4), gdyż niektóre terminale kontenerowe wykorzystują innego rodzaju urządzenia do przeładunku pojemników intermodalnych na nabrzeżu i placu składowym. Niemniej oba wspomniane czynniki zostały włączone do analizy, ponieważ korzystanie ze specjalistycznego sprzętu przeładunkowego znacząco poprawia efektywność baz kontenerowych. Odległości od autostrad i dróg ekspresowych/krajowych (K6) oraz krajowej stacji kolejowej (K7) ustalono z kolei na podstawie obliczeń własnych z wykorzystaniem programów nawigacyjnych i map cyfrowych, wytyczając je do najbliższej drogi danego rodzaju lub stacji kolejowej, na której pociąg może zmienić trasę. W obu przypadkach parametry dążyły do minimum, a ich waga wynosiła 6.

¹ W opisywanym badaniu kryteria zostały ograniczone z powodu trudności napotkanych podczas kompletowania danych. Przykładowo, część terminali nie zamieszcza na swoich stronach internetowych informacji na temat liczby posiadanych kolejowych stanowisk przeładunkowych bądź liczby przyłączy dla kontenerów chłodniczych. W badaniu trzeba było też zrezygnować z porównania takich czynników jak wielkość placów przeładunkowo-składowych czy też magazynów zbiorczo-rozdzielczych, gdyż niektóre terminale podają całkowitą powierzchnię tego typu obiektów, a inne tylko powierzchnię operacyjną.

W kolejnym kroku **wszystkie analizowane terminale podzielono na dwie bardziej jednorodne grupy**. Oddzielnie przeprowadzono analizę konkurencyjności dla 25 największych bałtyckich węzłów kontenerowych (maksymalna możliwość przeładunkowa powyżej 150 tys. TEU rocznie) i ich 30 mniejszych odpowiedników (roczna maksymalna możliwość przeładunkowa poniżej 150 tys. TEU). Na zakończenie, na podstawie uzyskanych wyników w kolejnych tabelach **zamieszczono syntetyczne rankingi dla analizowanych terminali kontenerowych, które porównano następnie z dwoma innymi rankingami AHP i PROMETHEE II dla drugiego zestawu wag** ($w_1 = 6, w_2 = 5, w_3 = 7, w_4 = 8, w_5 = 9, w_6 = 4$ oraz $w_7 = 4$). **Uzyskane wyniki skonfrontowano wreszcie z aktualnym rankingiem największych kontenerowych portów Morza Bałtyckiego**. Dzięki temu możliwa była odpowiedź na pytanie, czy terminale z najwyższą roczną wielkością obrotów w TEU i największą maksymalną przepustowością mierzoną w rocznych przeładunkach kontenerów 20-stopowych są jednocześnie węzłami z największą przewagą konkurencyjną w regionie bałtyckim.

2.5. Uzyskane wyniki

W otrzymanych w wyniku badania rankingach wielokryterialnych polski DCT Gdańsk i rosyjski PLP zajęły dwie pierwsze lokaty. W pierwszej dziesiątce znalazły się ponadto dwa terminale operatora APM Terminals (szwedzki i duński) oraz po dwa terminale polskie (GCT, BCT Gdynia), fińskie (Multi-Link Terminals/Steveco, Mussalo CT) i rosyjskie (FCT, Bronka CT). **Wśród ściśle czołówki najlepszych i jednocześnie najbardziej konkurencyjnych terminali Morza Bałtyckiego zabrakło natomiast terminali z Łotwy, Litwy i Estonii**, a w całym analizowanym zestawieniu **również tych z Niemiec**. Wreszcie w badaniu najsłabiej wypadł rosyjski Moby Dick, szwedzki GCT Gävle oraz łotewski RUT.

Analiza map grup strategicznych potwierdziła dodatkowo, iż najkorzystniejszą sytuację na rynku kontenerowych przewozów w RMB ma najszybciej rozwijający się w badanym sektorze port gdański, który posiada największy udział w rynku i w pięciu analizowanych w badaniu kryteriach znajduje się w obszarze korzyści strategicznych. O przewadze konkurencyjnej tego terminala decyduje lokalizacja gospodarcza, osiągnięty potencjał przeładunkowy, możliwość obsługi statków oceanicznych oraz fakt, że Gdańsk należy do bałtyckich portów niezamarzających. Czynnikiem mogącym osłabić jego pozycję konkurencyjną w najbliższym czasie, jest natomiast pominięcie Gdańska w zaktualizowanych w 2016 r. planach pracy dla korytarzy sieci bazowej TEN-T Morze Północne – Bałtyk oraz, w mniejszym stopniu, silna konkurencja ze strony największych terminali kontenerowych Morza Północnego (Hamburg, Bremerhaven, Rotterdam), jak również północnego wybrzeża Adriatyku (Ravenna, Wenecja, Triest, Koper i Rijeka).

Najgroźniejszymi konkurentami dla DCT jest sąsiadujący z nim BCT Gdynia oraz dwa petersburskie terminale – PLP i CTSP, które mają znacznie niższe udziały rynkowe. Ponieważ w grupie dużych bałtyckich terminali kontenerowych istnieje realne zagrożenie walką konkurencyjną rozprzestrzeniającą się na cały sektor, szwedzki APMT w Goteborgu może mieć problemy z odzyskaniem dotychczasowej wysokiej pozycji na rynku bałtyckich przewozów kontenerowych. Na jego korzyść przemawiają jednak zebrane w badaniu informacje. W porównaniu ze swoimi konkurentami węzeł ten wypada bowiem słabo tylko ze względu na dwa spośród siedmiu kryteriów: K2 (liczba RTG) i K7 (odległość od krajowej stacji kolejowej).

Biorąc natomiast pod uwagę sumaryczne wyniki wielokryterialne **w grupie terminali małych, w pierwszej trójce znalazły się: duński terminal w Fredericii, niemiecki LHG Skandinavienkai oraz polski OT Port w Świnoujściu**. Wysoka pozycja tego ostatniego po raz kolejny potwierdza, że **polskie morskie węzły transportowe mają znaczącą przewagę**

konkurencyjną w przewozach kontenerowych na Morzu Bałtyckim. Przewaga ta może się jeszcze powiększyć, jeśli w Świnoujściu powstanie głębokowodny terminal kontenerowy, zlokalizowany na wschód od gazoportu w porcie zewnętrznym. W końcowych rankingach wielokryterialnych dla małych terminali Bałtyku **słabo wypadły terminale skandynawskie.** Warto jednak zauważyć, że bazy szwedzkie i fińskie mogą w najbliższej przyszłości zbudować swoją przewagę konkurencyjną dążąc, zgodnie z misją morskich terminali najnowszej generacji, do osiągnięcia rangi tzw. zielonych portów (ang. *green ports*). Potwierdzają to, podejmowane już dziś przez Skandynawów, działania na rzecz redukcji emisji CO₂, korzystania z alternatywnych źródeł energii i technologii przyjaznych środowisku czy też stosowania systemów eliminujących zjawisko kongestii. Wreszcie, zebrane dane oraz uzyskane w omawianej grupie wyniki badań potwierdzają spostrzeżenie, iż **najlepszym wyborem dla małych i średnich terminali kontenerowych oraz terminali wielofunkcyjnych jest system operacyjny opierający się na pracy wozów wysięgnikowych, podsiębiernych oraz podnośników widłowych w połączeniu z ciągnikami terminalowymi.**

Jednocześnie w mocy pozostaje stwierdzenie, iż **cechą charakterystyczną bałtyckiej żeglugi kontenerowej jest przewóz towarów pochodzących spoza lub kierowanych na zewnątrz regionu.** Wynika to z rozwoju obrotów ładunkami przewożonymi w kontenerach w relacjach międzykontynentalnych. Rozwój ten wpływa z kolei na ukształtowanie się modelu organizacji oceanicznych serwisów liniowych, opartego na systemie *hub and spoke*, który polega na obsłudze zredukowanej liczby wielkich portów bazowych (tzw. hubów) i rozwoju sieci serwisów feederowych, zapewniających dowóz i odwóz kontenerów do terminali niemających oceanicznych połączeń.

Biorąc pod uwagę powyższe spostrzeżenia, raz jeszcze warto podkreślić, iż przeprowadzona w pracy analiza konkurencyjności bałtyckich baz przeładunkowo-składowych kontenerów pomocna jest w analizie mocnych i słabych stron morskich terminali kontenerowych w Polsce na tle ich konkurentów z RMB w aspekcie stosowanych rozwiązań organizacyjno-technologicznych. Z kolei budowa teoretycznego modelu logistycznego, a następnie przedstawienie morskiego terminala kontenerowego jako problemu kombinatorycznego o charakterze kolejkowym przyczyniają się do poznania szczegółowych aspektów codziennego funkcjonowania morskich terminali kontenerowych, a także do podniesienia stanu wiedzy o wybranych metodach ilościowych, które mogą być wykorzystywane do optymalizacji procesów zachodzących na ich terenie. W tym miejscu warto też nadmienić, że zaproponowany przez Autorkę i opisany w kolejnych częściach pracy model skonstruowany został po uprzednich konsultacjach z pracownikami dwóch polskich bałtyckich terminali kontenerowych – DCT Gdańsk i BCT Gdynia, co nadaje mu bez wątpienia nie tylko charakter teoretyczny, ale i praktyczny.

2.6. Wkład w rozwój nauk społecznych, w tym w dyscyplinę ekonomia i finanse

Rozprawa ma charakter interdyscyplinarny, gdyż łączy elementy ekonomii i finansów oraz nauk o zarządzaniu i jakości. Jej charakter jest ponadto teoretyczno-empiryczny. W pracy wykorzystano aktualne źródła bibliograficzne, a w wyniku pogłębionego przeglądu światowej literatury przedmiotu udało się w niej zawrzeć 349 pozycji zwartych i artykułów, 34 raporty branżowe, roczniki i akty prawne oraz 91 źródeł internetowych, co daje łącznie liczbę **474 pozycji.**

Wkład rozprawy w rozwój nauk społecznych, w tym ekonomii i finansów, rozpatrywać można w trzech aspektach: teoretycznym, metodologicznym i aplikacyjnym. *W aspekcie teoretycznym*, kierując się istotnością wartości ekonomicznej morza dla społeczeństwa, w monografii zaprezentowano i uporządkowano dotychczasową wiedzę z **transportu morskiego kontenerów.** Zagadnienie to wpisuje się w **ekonomikę transportu** rozumianą jako dział

ekonomii skupiający się na funkcjonowaniu systemów transportowych i integracji transportu z logistyką. W rozprawie przeprowadzono też analizę i opisano **funkcjonowanie rynku przewozów kontenerowych drogą morską**, skupiając się przede wszystkim na roli i znaczeniu infrastruktury punktowej (portów oraz morskich terminali kontenerowych).

Kierując się przyjętą w toku badań perspektywą badawczą, w części empirycznej zbudowano z kolei model logistyczny dla morskiego terminala kontenerowego przedstawiony następnie jako problem masowej obsługi. Jest to zagadnienie o tyle istotne dla ekonomii i finansów, że znajomość czynników wpływających na czas obsługi statku w terminalu wpływa bezpośrednio na czynniki ekonomiczne, jak np. wielkość nakładów na dalszą eksploatację systemu. Pozostaje to jednocześnie w zgodzie z przyjętą przez Autorkę zasadą, iż szeroko rozumiane społeczeństwo, jako główny beneficjent różnego rodzaju rozwiązań i podejmowanych działań, zainteresowane jest przede wszystkim praktycznym zastosowaniem teorii i modeli ekonomicznych. *W aspekcie metodologicznym* za znaczący wkład autorski w rozwój dyscypliny ekonomia i finanse uznać należy zatem **konstrukcję modelu masowej obsługi dla morskiego terminala kontenerowego, jak i przedstawienie autorskich wzorów istotnych przy szczegółowej analizie czasów dla poszczególnych czynności mających wpływ na przeładunek kontenerów na terminalu, a przez to na czas postoju statku w porcie i efektywność poszczególnych baz**. W kolejnej części monografii **zidentyfikowano działające w basenie Morza Bałtyckiego morskie bazy przeładunkowo-składowe kontenerów**, a następnie na podstawie zgromadzonego materiału empirycznego **dokonano dla rozpatrywanych baz analizy konkurencyjności, identyfikując jednocześnie ich mocne i słabe strony oraz potencjalne bariery bądź czynniki sprzyjające dalszemu rozwojowi**. Takie podejście do badanego problemu czyni z analizowanej rozprawy oryginalne studium poznawcze w dyscyplinie ekonomia i finanse. Po pierwsze, **konkurencja i konkurencyjność to fundamentalne kategorie ekonomiczne**. Po drugie, dotychczasowe opracowania odnoszące się do interesującej mnie tematyki koncentrują się zazwyczaj jedynie na teoretycznym opisie zjawiska lub próbie bardziej szczegółowego scharakteryzowania jedynie fragmentu badanej rzeczywistości.

W prezentowanej rozprawie kierowano się wreszcie zasadą, że prawidłowe rozpoznanie mechanizmów rządzących rzeczywistością może dawać asumpt do budowania zaleceń odnośnie kształtowania rzeczywistości i/lub budowania prognoz na przyszłość. W efekcie *w aspekcie aplikacyjnym* przeprowadzenie opisanych działań umożliwiło identyfikację priorytetowych kierunków dalszych badań, istotnych z punktu widzenia **optymalizacji zachodzących na terenie morskich terminali kontenerowych procesów, wpływających na ich konkurencyjność, jak i ekonomiczną opłacalność**. W tym miejscu warto podkreślić, że niewątpliwą zaletą skonstruowanego w pracy modelu jest możliwość prowadzenia testów wrażliwości i analiz symulacyjnych, przez co może on służyć decydentom do formułowania lub korekty strategii dalszego zarządzania morskim terminalem kontenerowym. Monografia stwarza zatem podstawę do dalszych wniosków i rekomendacji oraz zastosowania wyników badań w praktyce, co może **pomóc władzom lokalnym i zarządcom portów w sposób świadomy, racjonalny i optymalny kształtować działania przyczyniające się do dalszego rozwoju i wzmocnienia pozycji konkurencyjnej poszczególnych terminali na rynku morskich przewozów kontenerowych**.

Biorąc powyższe pod uwagę, zaprezentowane w monografii rozważania teoretyczne i empiryczne mogą zostać potraktowane jako wkład własny Autorki w dyscyplinę ekonomia i finanse w zakresie transportu morskiego kontenerów, jak również podsumowanie dorobku powiązanego z prezentowaną tematyką.

3. Pozostałe osiągnięcia naukowe w formie publikacji naukowych

Łącznie ze wspomnianą powyżej monografią, na mój dotychczasowy dorobek naukowy składa się **42 publikacje z obszaru nauk społecznych (ekonomia i finanse, nauki o zarządzaniu i jakości) oraz humanistycznych (historia)**. Siedem z nich przypada na okres przed doktoratem, pozostałe 35 wydanych zostało po uzyskaniu stopnia doktora. Na wszystkie publikacje składają się: **3 monografie, 9 rozdziałów w monografiach, 2 indeksy, 1 recenzja, 1 sprawozdanie z konferencji oraz 26 artykułów w czasopismach naukowych, w tym 5 w czasopismach zagranicznych**. Osiągnięcia naukowo-badawcze przedstawione zostaną poniżej w porządku alfabetyczno-chronologicznym (od publikacji najnowszych) w podziale na trzy główne obszary moich dotychczasowych zainteresowań naukowych.

Moje obecne zainteresowania badawcze koncentrują się przede wszystkim na **morskim i kolejowym transporcie kontenerowym oraz wykorzystaniu metod ilościowych w optymalizacji procesów logistycznych**. Do tego obszaru badawczego, poza prezentowaną wcześniej monografią, zaliczyć można **17 publikacji, w tym 1 monografię, 2 rozdziały w monografiach oraz 14 artykułów w czasopismach naukowych**:

1. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2021), *Small Container Terminals in the Baltic Sea Region. An Overview and Multi-criteria Analysis of Competitiveness*, "Journal of Baltic Studies" (ahead of the print). <https://doi.org/10.1080/01629778.2021.1965634>. MNiSW – 100 pkt. **IF(2019) – 0,423**;

Mój udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

2. Bartosiewicz Aleksandra (2020), *Application of AHP and PROMETHEE II methods to the evaluation of the competitiveness of Polish and Russian Baltic container terminals*, "Scientific Journal of Maritime Research", vol. 34 (1), p. 102–110. MNiSW – 20 pkt.;
3. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2020), *New Silk Road – an opportunity for the development of rail container transport in Poland?*, "Nowa Polityka Wschodnia", No. 1 (24), p. 9–27. MNiSW – 40 pkt.;

Mój udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

4. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2020), *Poland on the New Silk Road. Current state and perspectives*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź. Recenzent wydawniczy: dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM w Szczecinie. MNiSW – 80 pkt.;

Mój udział w monografii (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

5. Bartosiewicz Aleksandra (2019), *DCT Gdańsk – history, development and operation of the largest and most modern maritime container terminal in Poland*, "Studia Maritima", vol. 32, p. 259–274. MNiSW – 20 pkt.;

6. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2019), *Łódź na Nowym Jedwabnym Szlaku. Analiza przypadku*, "Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach", nr 385, s. 94–109. MNiSW – 5 pkt.;

Mój udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.
7. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2019), *Łódź's Benefits from the One Belt One Road Initiative*, "International Journal of Logistics Research and Applications", vol. 22 (1), p. 47–63. MNiSW – 70 pkt. **IF(2019) – 2,152**;

Mój udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.
8. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2019), *The competitiveness of small Baltic container terminals. The PROMETHEE II multi-criteria analysis*, "Logistics and Transport", No. 4(44), p. 5–14. MNiSW – 5 pkt.;

Mój udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.
9. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2018), *Nowy Jedwabny Szlak a relacje polsko-chińskie*, "Ekonomia XXI wieku", nr 4 (20), s. 7–21. MNiSW – 11 pkt.;

Mój udział w publikacji (50%) polegał na przygotowaniu koncepcji artykułu, analizie danych i przygotowaniu publikacji.
10. Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Formy opodatkowania portów i armatorów statków morskich w Polsce*, "Studia Historica Gedanensia", t. VI, s. 264–278. MNiSW – 8 pkt.;
11. Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Planowanie tras przewozu ładunków z nabrzeża na plac składowy w morskim terminalu kontenerowym w Gdańsku*, "Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach", nr 235, s. 18–33. MNiSW – 10 pkt.;
12. Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Porozumienia integracyjne w morskiej żegludze kontenerowej. Geneza, rozwój i stan obecny w kontekście obowiązujących przepisów Unii Europejskiej*, "Studia z Historii Społeczno-Gospodarczej XIX i XX wieku", t. 14, s. 121–131. MNiSW – 8 pkt.;
13. Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Porównanie organizacji procesów rozładowniczych na DCT Gdańsk i Euromax Rotterdam*, [w:] red. J. B. Gajda, R. Jadczyk, *Badania Operacyjne. Przykłady zastosowań*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, s. 27–41. MNiSW – 5 pkt.;
14. Bartosiewicz Aleksandra (2015), *The role of maritime container terminals in the provision of logistics services*, "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach", nr 104, s. 17–26. MNiSW – 9 pkt.;
15. Bartosiewicz Aleksandra (2014), *Terminal operating systems as a tool to support entrepreneurship and competitiveness of sea ports*, "Przedsiębiorczość i Zarządzanie", t. XV, z. 10, s. 175–187. MNiSW – 8 pkt.;

16. Bartosiewicz Aleksandra (2013), *Organizacja procesów wyladowniczych na terminalu Euromax w Rotterdamie*, [w:] red. W. Sikora, *Metody i zastosowania badań operacyjnych w gospodarce, finansach i szkolnictwie wyższym*, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, Poznań, s. 7–21. MNiSW – 5 pkt.;
17. Bartosiewicz Aleksandra (2013), *Rozwój konteneryzacji na świecie od końca XIX w. do czasów współczesnych*, „Studia z Historii Społeczno-Gospodarczej XIX i XX wieku”, t. 11, s. 117–134. MNiSW – 6 pkt.

Istotne miejsce w mojej działalności naukowo-badawczej zajmują też publikacje poświęcone **różnego rodzaju analizom rynkowym, zwłaszcza analizie współczesnego rynku dystrybucji kinowej w Polsce**. W obszar ten wpisują się też publikacje z początków kariery naukowej (okres sprzed i tuż po doktoracie) dotyczące **analizy rynków kapitałowych i wyceny pochodnych instrumentów finansowych**. Łącznie na całość tego obszaru badawczego składa się **11 publikacji, z czego 1 to monografia naukowa, 4 to rozdziały w monografiach, a 6 artykuły w czasopismach naukowych**:

1. Bartosiewicz Aleksandra, Orankiewicz Agnieszka (2020), *The impact of Hollywood majors on the local film industry. The case of Poland*, „Creative Industries Journal”, vol. 13 (3), p. 288–302. MNiSW – 40 pkt. **IF(2019) – 0,850**;

Mój udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu hipotez badawczych, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, zweryfikowaniu hipotez badawczych, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

2. Bartosiewicz Aleksandra, Orankiewicz Agnieszka (2020), *The market of major film distributors in Poland in 2002–2018*, „Journal of Economics and Management”, vol. 39 (1), p. 5–20. MNiSW – 20 pkt.;

Mój udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

3. Bartosiewicz Aleksandra, Orankiewicz Agnieszka (2019), *Współczesny rynek dystrybucji kinowej w Polsce*, „Kwartalnik Filmowy”, nr 108, s. 232–242. MNiSW – 40 pkt.;

Mój udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na opisie problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

4. Bartosiewicz Aleksandra (2014), *Prostytucja na świecie ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji w Polsce*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, K. Marchel, A. Syroka, *Antropologia miłości: Miłość sprzedajna*, Oficyna Wydawnicza Arboretum, Wrocław, s. 353–376. MNiSW – 5 pkt.;

5. Bartosiewicz Aleksandra (2012), *Kontrakty futures i opcje na frankfurckiej giełdzie Eurex. Właściwości i wycena*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź. Recenzent wydawniczy: prof. dr hab. Józef Stawicki, UMK w Toruniu. MNiSW – 20 pkt.;

6. Anusik Aleksandra (2011), *Wpływ zakłóceń na wartość opcji wyliczaną w modelach wyceny Blacka-Scholesa i Coxa-Rossa-Rubinsteina*, [w:] red. J. B. Gajda, R. Jadczyk,

Optymalizacja. Klasyfikacja. Logistyka. Przykłady zastosowań, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, s. 13–26. MNiSW – 5 pkt.;

7. Anusik Aleksandra (2010), *Wpływ stochastycznych stóp procentowych na wycenę finansowych kontraktów futures*, “Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu”, nr 108, s. 11–20. MNiSW – 9 pkt.;

8. Anusik Aleksandra, Pianca Paolo (2009), *The research into the impact of the uncertain factors on the Black-Scholes model*, “Quaderno di Didattica del Dipartimento di Matematica Applicata”, No. 31, p. 1–22. MNiSW – 0 pkt.;

Mój udział w publikacji (80%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

9. Anusik Aleksandra (2008), *Badanie oddziaływania zjawisk niepewnych na parametry modelu Blacka-Scholesa*, “Badania Operacyjne i Decyzje”, nr 4, s. 5–18. MNiSW – 6 pkt.;

10. Anusik Aleksandra (2008), *Błądzenie losowe a możliwość prognozowania przyszłych stóp zwrotu z indeksu WIG20*, [w:] red. D. Kopańska-Bródka, *Metody i zastosowania badań operacyjnych '07*, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej im. Karola Adamieckiego w Katowicach, Katowice, s. 27–40. MNiSW – 3 pkt.;

11. Anusik Aleksandra (2008), *Podstawowe modele wyceny kontraktów opcyjnych a metody symulacyjne*, [w:] red. J. B. Gajda, A. Kucharski, *Badania operacyjne. Metody i zastosowania*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, s. 15–30. MNiSW – 3 pkt.

Wreszcie 11 publikacji to prace z historii społeczno-gospodarczej, z pogranicza historii i tematyki morskiej oraz biografie znanych postaci historycznych (3 rozdziały w monografiach, 6 artykułów w czasopismach naukowych). Do grupy tej można też zaliczyć 1 recenzję i 1 sprawozdanie z konferencji naukowej.

1. Anusik Zbigniew, Bartosiewicz Aleksandra (2021), *To rescue the king of France. The actions of the Stockholm court on the international stage in the years 1791–1792*, “Saeculum Christianum. Pismo Historyczne”, nr 2. (ahead of the print). MNiSW – 70 pkt.;

Mój udział w publikacji (50%) polegał na wybraniu i opisanu problemu badawczego, analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

2. Bartosiewicz Aleksandra (2018), *Elżbieta Batory – historia prawdziwa*, “Przegląd Nauk Historycznych”, nr 2, s. 101–121. MNiSW – 10 pkt.;

3. Bartosiewicz Aleksandra (2018), *Elisabeth Báthory – a true story*, “Przegląd Nauk Historycznych”, nr 3, s. 103–122. MNiSW – 10 pkt.;

4. Bartosiewicz Aleksandra (2016), *Charles Vane i złota era piractwa*, “Acta Universitatis Lodzianensis. Folia Historica”, nr 96, s. 57–68. MNiSW – 8 pkt.;

5. Bartosiewicz Aleksandra (2016), *Jastrzębie-Zdrój – historia uzdrowiska*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, M. Dąsal, A. Syroka, *Kultura uzdrowiskowa w Europie. Tradycje i*

perspektywy rozwoju kultury uzdrowiskowej w Województwie Świętokrzyskim w kontekście europejskim, Oficyna Wydawnicza Arboretum, Wrocław, s. 423–434. MNiSW – 5 pkt.;

6. Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Czar pirackiego życia na przykładzie biografii Johna Rackhama, Anne Bonny i Mary Read*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, K. Marchel, A. Syroka *Antropologia miłości: Miłość czarowna*, Oficyna Wydawnicza Arboretum, Wrocław, s. 121–131. MNiSW – 5 pkt.;
 7. Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Najwięksi zwycięzcy i przegrani w historii giełdy XX i XXI w.*, „Przegląd Nauk Historycznych”, nr 1 (15), s. 133–155. MNiSW – 10 pkt.;
 8. Bartosiewicz Aleksandra (2014), *Wybrane uzdrowiska w granicach Polski XIX-XXI w. Historia i stan obecny*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, L. Czyż, A. Syroka, K. Sudoł, *Uzdrowiska w procesie modernizacji (XIX-XXI wiek)*, Quaestio, Wrocław, s. 373–394. MNiSW – 5 pkt.;
 9. Bartosiewicz Aleksandra, Kostrzewska Ewelina (2013), *Sprawozdanie z konferencji naukowej pt. Miłość sprzedajna. Antropologia miłości, Zachełmie, 21-23 maja 2013 r.*, „Przegląd Nauk Historycznych”, nr 1, s. 317–322. MNiSW – 6 pkt.;
- Mój udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu koncepcji sprawozdania i jego przygotowaniu.
10. Anusik Aleksandra (2010), *Rola ziemiaństwa polskiego w industrializacji Ukrainy w drugiej połowie XIX wieku*, „Studia z Historii Społeczno-Gospodarczej XIX i XX wieku”, t. 7, 97–111. MNiSW – 6 pkt.;
 11. Anusik Aleksandra (2005), *Witold Staniewicz, Deflacja polska w latach 1929-1936, wstęp i opracowanie Kazimierz Badziak i Małgorzata Łapa*, Wydawnictwo Ibidem, Łódź 2003, ss. 183, „Przegląd Nauk Historycznych”, nr 1 (7), s. 178–183. MNiSW – b/d.

Poniższe artykuły **przyjęte zostały do druku po pozytywnych recenzjach**:

1. Bartosiewicz Aleksandra, *Dracula – non omnis moriar. Facts and myths from the life of Vlad III the Impaler*, „Przegląd Nauk Historycznych”. MNiSW – 40 pkt.;
2. Bartosiewicz Aleksandra, Kucharski Adam, *The task of reloading a ship at a maritime container terminal as a combinatorial problem of a queuing nature*, „Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review”. MNiSW – 140 pkt. **IF(2019) – 4,690**;
3. Bartosiewicz Aleksandra, Sztlerlik Paulina, *The STEEPVL and scenario analyses of the development of the Belt and Road Initiative in Poland*, „Innovation: The European Journal of Social Science Research”. MNiSW – 100 pkt. **IF(2019) – 1,867**.

Poniższe artykuły zostały ponadto **zgłoszone do publikacji i są w trakcie recenzji**:

1. Bartosiewicz Aleksandra, *Step-by-step calculation of the container handling times at the quay and in the storage yard*, „Computers & Industrial Engineering”. MNiSW – 140 pkt. **IF(2019) – 5,431**;

A. Beller

2. Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina, *The scenario analysis of economic, social and environmental factors influencing the sustainable development of the Belt and Road in Poland*, "Asia Europe Journal". MNiSW – 70 pkt. **IF(2019) – 1,208**;
3. Orankiewicz Agnieszka, Bartosiewicz Aleksandra, Kucharski Adam, *The impact of financial determinants on the Polish box office. The evidence from the linear regression models*, "Quantitative Marketing and Economics". MNiSW – 140 pkt. **IF(2019) – 1,625**.

W toku swojej działalności naukowej opracowałam ponadto **indeks osób oraz indeks nazw geograficznych** w pracy zbiorowej wydanej w 60. rocznicę urodzin prof. Zbigniewa Anusika:

1. Bartosiewicz Aleksandra (2017), *Indeks osób*, [w:] red. M. Karkocha, P. Robak, *Studia i szkice ofiarowane Profesorowi Zbigniewowi Anusikowi w sześćdziesiątą rocznicę urodzin. Rzeczpospolita w czasach nowożytnych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź;
2. Bartosiewicz Aleksandra (2017), *Indeks nazw geograficznych*, [w:] red. M. Karkocha, P. Robak, *Studia i szkice ofiarowane Profesorowi Zbigniewowi Anusikowi w sześćdziesiątą rocznicę urodzin. Rzeczpospolita w czasach nowożytnych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź.

Łączna liczba punktów MNiSW* uzyskanych za opublikowane prace **wynosi 776**, po uzyskaniu stopnia doktora – 749. Liczba punktów za monografie wynosi 180, liczba punktów za rozdziały w monografiach wynosi 41, liczba punktów za artykuły w czasopismach naukowych to 555. **Sumaryczny Impact Factor** zgodnie z rokiem opublikowania to 3,751. Według otwartej bazy danych o publikacjach i cytowaniach **Google Scholar**, w latach 2013–2020 zanotowano 27 cytowań prac mojego autorstwa, co daje wartość indeksu Hirscha na poziomie 3. W momencie składania wniosku, w bazie **Scopus** odnotowane były cztery artykuły mojego autorstwa oraz cztery powiązane z nimi cytowania (indeks Hirscha na poziomie 1), a w bazie **Web of Science** dwa artykuły z trzema cytowaniami (indeks Hirscha na poziomie 1). W bazie **ResearchGate** zamieszczonych jest 40 moich publikacji z ponad 10,2 tys. odsłon i 15 cytowaniami (indeks Hirscha na poziomie 2).

* Łączna liczba punktów MNiSW z uwzględnieniem prac przyjętych do druku po pozytywnych recenzjach wynosi **1056**, a sumaryczny Impact Factor: **10,308**

4. Udział w konferencjach naukowych

Do momentu składania wniosku uczestniczyłam w **15 konferencjach naukowych**. Czynne uczestnictwo (prezentacja referatu) brałam w następujących konferencjach:

06.2019	<i>Rynek dystrybucji filmowej w Polsce</i> III Zjazd Filmoznawców i Medioznawców. „Przestrzenie – praktyki – artykulacje”
---------	--

Polskie Towarzystwo Badań nad Filmem i Mediami; Katedra Mediów i Kultury Audiowizualnej, Wydział Filologiczny, Uniwersytet Łódzki, Łódź

- 09.2015 *Jastrzębie Zdrój – historia uzdrowiska*
Kultura Uzdrawiskowa w Europie (5)
Muzeum Farmacji i Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego im. Piastów Śląskich we Wrocławiu; Fundacja Humanitas et Scientia, Busko-Zdrój
- 10.2014 *Planowanie tras przewozu ładunków z nabrzeża na plac składowy w morskich terminalach kontenerowych*
XXXIII Ogólnopolska Konferencja Naukowa MZBO'14
Katedra Badań Operacyjnych Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, Ustroń
- 06.2014 *Uzdrowiska polskie. Historia i stan obecny*
Kultura Uzdrawiskowa w Europie (4)
Muzeum Farmacji i Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego im. Piastów Śląskich we Wrocławiu, Sanok
- 11.2013 *Wiedzmy z Karaibów. Życie i piracka działalność Anne Bonny i Mary Read*
Miłość czarowna: Antropologia Miłości VII
Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego we Wrocławiu; Muzeum Farmacji Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego we Wrocławiu, Zachełmie k. Karpacza
- 05.2013 *Prostytucja w Polsce na tle tendencji światowej*
Miłość sprzedajna: Antropologia Miłości VI
Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego i Muzeum Farmacji Uniwersytetu Medycznego im. Piastów Śląskich we Wrocławiu; Fundacja Humanitas et Scientia, Zachełmie k. Karpacza
- 01.2013 *Największy zwycięzcy i przegrani w historii giełdy, czyli bogactwo i bieda w kontekście inwestycji giełdowych*
Bogactwo i bieda: analiza dyskursów
Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego AM we Wrocławiu; Instytut Historii Nauki PAN im. L. i A. Birkenmajerów w Warszawie; Fundacja Humanitas et Scientia, Wrocław
- 11.2009 *Rola ziemiaństwa polskiego w industrializacji Ukrainy w drugiej połowie XIX wieku*
Ziemiaństwo wobec industrializacji ziem polskich w XIX i XX wieku

Katedra Historii Społeczno-Gospodarczej Instytutu Historii
Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź

- 10.2009 *Wpływ zakłóceń na wartość opcji wyliczaną w modelach wyceny Blacka-Scholesa i Coxa-Rossa-Rubinsteina*
XXVIII Ogólnopolska Konferencja Naukowa MZBO'09
Katedra Badań Operacyjnych Uniwersytetu Łódzkiego, Cedzyna
- 10.2006 *Podstawowe modele wyceny kontraktów opcyjnych a metody symulacyjne*
XXV Ogólnopolska Konferencja Naukowa MZBO'06
Katedra Badań Operacyjnych Uniwersytetu Łódzkiego,
Trzebieszowice

5. Inne formy aktywności naukowej

Istotne miejsce w mojej aktywności naukowej zajmują bez wątpienia **wykonane prace translatorskie** z języka polskiego na język angielski i z języka angielskiego na język polski:

1. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2018), *A few remarks on the history of the Zborowski family in the 16th century with reference to the book by Ewa Dubas-Urwanowicz. Ewa Dubas-Urwanowicz, Mężowie stanu, awanturnicy czy zdrajcy? Dzieje rodu Zborowskich w XVI wieku*, DiG Publishing, Warszawa 2018, pp. 793, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/18, pp. 31;
2. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2018), *A report on the international conference titled 1918 rik w istorii Centralno-Schidnoj Jewropy: do 100-riczczia progoloszenija niezalezności UNR ta 100-riczczia jeidorożenija polskoj dierzawnosti [Year 1918 in the history of East Central Europe: in the 100th anniversary of independence of the Ukrainian People's Republic and the 100th anniversary of rebirth of the Polish state]*, Charków, September 27–29, 2018, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/18, pp. 5;
3. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2018), *The journalistic reaction to the first edition of The History of Stupidity in Poland. The historiographic pamphlets by Aleksander Bocheński*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/18, pp. 19;
4. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2018), *The royal blood. Polish descendants of Sigismund I the Old and Katarzyna Telniczanka in the old Polish times*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/18, pp. 27;
5. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2018), *Władylena Sokyrska, Widnostiny miż RSFRR i USRR (1919–1929 rr): administratiwno-teritorialnyj ta politiko-ekonomicznyj dyskurs*, Wydawień Soczynskij M.M, Umań 2017, pp. 578 + unnumbered pages 2, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/18, pp. 4;
6. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2018), *Wpływ hugenotów na edukację niderlandzkiej szlachty*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 2/18, pp. 15;
7. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2017), *A report on the scientific conference entitled Everyday life of soldiers throughout history. An army en route, Lodz, June 1, 2017*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/17, p. 300–312;

8. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2017), *A reportage at the end of the century. European economic journeys of Countess Cecylia Plater-Zyberk in the light of the "Kronika Rodzinna" (1899)*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/17, p. 137–154;
9. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2017), *Instructions for the deputies of the Grand Duchy of Lithuania for the Great Diet. Remarks on the new Lithuanian source edition*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/17, p. 300–312;
10. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2017), *The Commonwealth of Poland towards Russia in the final stage of the Great Diet (1791–1792)*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/17, p. 71–115;
11. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2017), *The haidamaks and Koliyivshchyna in the Polish and Ukrainian historiography. The Polish-Ukrainian duet*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/17, p. 7–40;
12. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2017), *Who was countess Dorothea von Helfenstein? A contribution to the genealogy of the Kurzbach and the Helfenstein families in the 15th century*, "Przegląd Nauk Historycznych" No. 3/17, p. 225–240;
13. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2016), *Introduction*, [in:] Z. Anusik, *France in Sweden's Foreign Policy in the Era of Gustav III's Reign (1771-1792)*, p. 9–19;
14. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2016), *Chapter 1. The Most Faithfull Ally of the Versailles Court: Gustav III's Reign between 1771 and 1786*, [in:] Z. Anusik, *France in Sweden's Foreign Policy in the Era of Gustav III's Reign (1771-1792)*, p. 21–104;
15. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2016), *Chapter 2. In the Face of the Approaching Storm: The Swedish-French Relations from January 1787 to May 1789*, [in:] Z. Anusik, *France in Sweden's Foreign Policy in the Era of Gustav III's Reign (1771-1792)*, p. 105–187;
16. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2016), *Chapter 4. First Attempts to Rescue the Royal Family: The Swedish Diplomacy Towards France from August 1790 to June 1791*, [in:] Z. Anusik, *France in Sweden's Foreign Policy in the Era of Gustav III's Reign (1771-1792)*, p. 257–310;
17. Bartosiewicz Aleksandra tłum. (2016), *Chapter 5. The Failed Escape of Louis XVI and First Attempts to Organise the Anti-French Coalition (June–October 1791)*, [in:] Z. Anusik, *France in Sweden's Foreign Policy in the Era of Gustav III's Reign (1771-1792)*, p. 311–400;
18. Anusik Aleksandra tłum. (2010), *Chapter 1. Health education and health promotion as a way of improving the low educated employees' competitiveness on the labour market – the process and objectives of the LEECH*, [in:] ed. E. Korzeniowska, K. Puchalski, *The low educated employees towards health - challenges for health education*, p. 5–9;
19. Anusik Aleksandra tłum. (2010), *Chapter 3. European Union policy towards the low educated people*, [in:] ed. E. Korzeniowska, K. Puchalski, *The low educated employees towards health - challenges for health education*, p. 26–31;
20. Anusik Aleksandra tłum. (2010), *Chapter 4. Determinants of health behaviours and possibilities of shaping them*, [in:] ed. E. Korzeniowska, K. Puchalski, *The low educated employees towards health - challenges for health education*, p. 31–41;

21. Anusik Aleksandra tłum. (2010), *Chapter 7. The low educated employees' preferences for health education and promotion*, [in:] ed. E. Korzeniowska, K. Puchalski, *The low educated employees towards health - challenges for health education*, p. 65–83.

Moją dotychczasową działalność naukową charakteryzowała ponadto **współpraca z zagranicznymi ośrodkami naukowymi** we Włoszech (Università Ca' Foscari di Venezia, prof. Paolo Pianca) i Kanadzie (Ivey Business School, prof. Simon C. Parker) oraz **krajowe wyjazdy badawcze** powiązane zarówno z kwerendą biblioteczną, spotkaniami z przedstawicielami bałtyckich terminali kontenerowych (DCT Gdańsk, BCT Gdynia) jak i wyjazdami konferencyjnymi na terenie całego kraju. W przypadku tych ostatnich, wymiernym efektem mojej współpracy z **krajowymi instytucjami naukowymi** było powstanie szeregu monografii wieloautorskich wydawanych przez ośrodki w Poznaniu, Wrocławiu, Katowicach czy Warszawie. Moja **współpraca międzynarodowa** zaowocowała natomiast m.in. udziałem w seminarium doktorskim i prowadzeniem zajęć na uczelni w Wenecji oraz powstaniem takich publikacji/projektów naukowych, jak np. współautorski artykuł opublikowany we włoskim wydawnictwie czy też interdyscyplinarny projekt wdrożenia innowacyjnych i oryginalnych koncepcji businessowych prezentowany przez czteroosobowy zespół badawczy w Kanadzie.

W toku swojej działalności naukowej w latach 2013–2014 realizowałam ponadto **zadania badawcze związane z rozwojem naukowym młodych naukowców** (*Metody ilościowe a optymalizacja procesów logistycznych*). W czerwcu 2021 r. wraz z dr Orankiewicz i prof. Adamczakiem, w ramach **wewnątrzuczelnianych grantów badawczych Uniwersytetu Łódzkiego**, złożyłam wniosek o finansowanie projektu pt. *Zmiany modelu biznesowego dystrybucji filmów w obliczu Covid-19*, będący kontynuacją rozpoczętych w 2019 r. badań nad rynkiem dystrybucji kinowej w Polsce. Staralam się też o **finansowanie badań naukowych** w ramach czterech programów NCN i jednego NCBiR. Niestety, finansowanie nie zostało ostatecznie przyznane w żadnym z nich. W przypadku przedstawionych poniżej projektów własnych, finansowanie nie zostało przyznane ze względu na zbyt praktyczny i wdrożeniowy, w opinii Recenzentów, charakter badań:

- | | |
|------|--|
| 2014 | Program NCN, Projekt badawczy realizowany przez osobę rozpoczynającą karierę naukową posiadającą stopień naukowy doktora, SONATA 6: <i>Właściwości wybranych metod optymalizacji na przykładzie logistyki morskiej</i> (ID: 240352) |
| 2013 | Program NCN, Projekt badawczy realizowany przez osobę rozpoczynającą karierę naukową posiadającą stopień naukowy doktora, SONATA 5: <i>Wykorzystanie metod ilościowych do optymalizacji procesów transportowych i przeładunkowych w morskich przewozach kontenerowych</i> (ID: 218970) |

Wszystkie opisane powyżej formy działalności naukowej zaliczam jednocześnie do **działań popularyzujących naukę**. Za tego rodzaju działalność uważam również uczestnictwo w konferencjach naukowych i prezentację wyników badań własnych. Do działań popularyzujących naukę zaliczam też publikację artykułów naukowych, w tym w języku angielskim, oraz opracowanie pomocy naukowych dla studentów Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego oraz Wydziału Zarządzania UŁ.

Celem podsumowania, w poniższej tabeli przedstawiam całokształt mojego dorobku publikacyjnego.

Tabela 1. Publikacje naukowe dr Aleksandry Bartosiewicz. Podsumowanie

	Przed doktoratem	Po doktoracie	ŁĄCZNIE
Monografie (w tym w j. angielskim)	- (-)	3 (1)	3 (1)
Rozdziały w monografiach	2	7	9
Artykuły w czasopiśmie z Impact Factor (w tym w j. angielskim)	- (-)	3 (3)	3 (3)
Artykuły w pozostałych czasopiśmie (w tym w j. angielskim)	4 (1)	19 (8)	23 (9)
Tłumaczenia tekstów naukowych (w tym na j. angielski)	4 (4)	17 (16)	21 (20)
Inne opracowania	1	3	4
Artykuły przyjęte do druku (w tym w j. angielskim) (w tym z Impact Factor)	- (-) (-)	3 (3) (2)	3 (3) (2)
ŁĄCZNIE (w tym w j. angielskim)	11 (5)	55 (31)	66 (36)

Zródło: opracowanie własne.

6. OSIĄGNIĘCIA DYDAKTYCZNE

1. Prowadzone zajęcia dydaktyczne:

Od momentu rozpoczęcia studiów doktoranckich prowadziłam w różnej formie **zajęcia dydaktyczne z 22 przedmiotów (w tym seminarium licencjackie)** na studiach stacjonarnych, niestacjonarnych i podyplomowych na trzech wydziałach Uniwersytetu Łódzkiego i czterech kierunkach (analityka gospodarcza, historia i wiedza o społeczeństwie, informatyka i ekonometria, logistyka). Co warto podkreślić, od momentu zatrudnienia na UŁ do 2017 r. (tj. pierwszego urlopu macierzyńskiego) moje **roczne obciążenie dydaktyczne** w ramach zatrudnienia na UŁ w większości lat akademickich **przekraczało poziom pensum o ok. 50-100%**.

Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny Uniwersytetu Łódzkiego (2009–obecnie):

- Analiza decyzji w warunkach niepewności i ryzyka (konwersatorium);
- Badania operacyjne (ćwiczenia informatyczne);
- Badania operacyjne i teorie optymalizacji (ćwiczenia informatyczne);
- Ekonomika transportu (ćwiczenia audytoryjne);
- Giełdy terminowe i notowane na nich instrumenty finansowe (ćwiczenia konwersatoryjne);
- Logistyka zaopatrzenia (ćwiczenia audytoryjne);
- Metody analizy i prognozowania rynku (wykład; ćwiczenia audytoryjne);
- Metody analizy rynku w praktyce (wykład specjalnościowy; ćwiczenia informatyczne; laboratorium);
- Optymalizacja w logistyce (ćwiczenia informatyczne);
- Optymalizacja w warunkach niepewności i ryzyka (wykład specjalnościowy; ćwiczenia informatyczne; laboratorium);

- Podstawy ekonometrii (ćwiczenia informatyczne);
- Prognozowanie i symulacje (ćwiczenia informatyczne);
- Seminarium licencjackie;
- Statystyczne metody analizy rynku (ćwiczenia informatyczne);
- Statystyka ekonomiczna w logistyce (wykład specjalizacyjny; ćwiczenia informatyczne);
- Symulacja i prognozowanie w przedsiębiorstwie (ćwiczenia informatyczne);
- Właściwości i wycena pochodnych instrumentów finansowych (wykład; konwersatorium);
- Wprowadzenie do logistyki międzynarodowej (konwersatorium).

Wydział Filozoficzno-Historyczny Uniwersytetu Łódzkiego (2009–2014):

- Edukacja ekonomiczna (wykład; ćwiczenia);
- Problemy gospodarcze współczesnego świata. Gospodarka rynkowa (wykład; ćwiczenia).

Wydział Zarządzania Uniwersytetu Łódzkiego (2007–2016):

- Badania operacyjne (ćwiczenia audytoryjne; ćwiczenia informatyczne);
- Economic Statistics in Logistics (wykład; laboratorium).

2. Promotorstwo prac dyplomowych:

Po uzyskaniu stopnia doktora **wypromowałam 10 prac licencjackich** oraz **byłam recenzentem 14 prac licencjackich oraz 22 magisterskich.**

3. Inne osiągnięcia dydaktyczne

2012	Autorstwo materiałów dydaktycznych: <i>Zbiór zadań z metod analizy i prognozowania rynku</i> , Wydawnictwo KBO UŁ, Łódź
2013	Autorstwo materiałów dydaktycznych: <i>Economic Statistics in Logistics</i> , Wydział Zarządzania UŁ, Łódź
2014–2016	Udział w międzywydziałowym projekcie InfoGeoLog: Informatyka-Geoinformacja-Logistyka, Zadanie 3: Przygotowanie, otwieranie i realizacja nowego kierunku studiów I st. w jęz. angielskim na Wydziale Zarządzania przy współdziałaniu Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego, Wydziału Fizyki i Informatyki Stosowanej, Wydziału Matematyki i Informatyki technologie informatyczne w logistyce (TILOG). Prowadzenie zajęć w języku angielskim: Economic Statistics in Logistics

Literatura

- Abbes S. (2015), *Seaport competitiveness: A comparative empirical analysis between North and West African countries using principal component analysis*, "International Journal of Transport Economics", vol. 42, issue 3, s. 289–314.
- Andrzejewski L., Fechner I. (2014), *Uwarunkowania lokalizacyjne i funkcjonalne terminali kontenerowych w Polsce*, „Logistyka”, nr 1, s. 59–64.
- Baran J., Górecka A. (2015), *Seaport efficiency and productivity based on Data Envelopment Analysis and Malmquist Productivity Index*, „Logistics & Sustainable Transport”, vol. 6, no 1, s. 25–33.
- Bartosiewicz A. (2015a), *Planowanie tras przewozu ładunków z nabrzeża na plac składowy w morskim terminalu kontenerowym w Gdańsku*, „Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach”, nr 235, s. 18–33.
- Bartosiewicz A. (2015c), *Porównanie organizacji procesów rozładowniczych na DCT Gdańsk i Euromax Rotterdam*, [w:] J.B. Gajda, R. Jadczyk (red.), *Badania Operacyjne. Przykłady zastosowań*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź.
- Bartosiewicz A. (2013a), *Organizacja procesów wylądowczych na terminalu Euromax w Rotterdamie*, [w:] W. Sikora (red.), *Metody i zastosowania badań operacyjnych w gospodarce, finansach i szkolnictwie wyższym*, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, Poznań.
- Bernacki D. (2004), *Analiza konkurencyjności portów południowego Bałtyku*, [w:] K. Chwesiuk (red.), *Zmiany w lądowo-morskich łańcuchach transportowych w rejonie basenu Morza Bałtyckiego. Szanse i zagrożenia dla polskich interesów morskich*, Wydawnictwo Kreos, Szczecin.
- Beskovnik B., Twrdy E. (2009), *Productivity Simulation Model for Optimization of Maritime Container Terminals*, "Transport Problems", vol. 4, issue 3, s. 113–122.
- Bruyere A. (red.) (2014), *Containerized Cargo: Competition Among U.S., Canadian and Mexican Seaports*, Nova Science Publishers, New York.
- Christowa C. (2011), *Concept and Implementation Program of the National Maritime Policy with a Focus on Seaports*, "Logistics and Transport", no 1, issue 12, s. 13–21.
- Christowa-Dobrowolska M. (2007), *Konkurencyjność portów morskich basenu Morza Bałtyckiego*, „Studia Akademii Morskiej w Szczecinie”, nr 48, s. 3–262.
- Cruz M.R.P., Ferreira J.J.M. (2016), *Evaluating Iberian seaport competitiveness using an alternative DEA approach*, "European Transport Research Review", vol. 8, issue 1, s. 1–9.
- Cruz M.R.P., Ferreira J.J.M., Azevedo S. (2013), *Key factors of seaport competitiveness based on the stakeholder perspective: An Analytic Hierarchy Process (AHP) model*, "Maritime Economics & Logistics", vol. 15, issue 4, s. 416–443.
- Dang V.L., Yeo G.T. (2017), *A Competitive Strategic Position Analysis of Major Container Ports in Southeast Asia*, "Asian Journal of Shipping and Logistics", vol. 33, issue 1, s. 19–25.
- Dąbrowski J. (2010), *Koncepcja pomiaru konkurencyjności portów morskich*, „Contemporary Economy”, vol. 1, issue 1, s. 57–67.
- Deja M., Dobrzyński M., Siemiątkowski M.S., Wiśniewska A. (2017), *Simulation studies into quayside transport and storage yard operations in container terminals*, "Polish Maritime Research", no 24 (s1), s. 46–52.
- Haezendonck E., Notteboom T. (2002), *The competitive position of seaports: Introduction of the value-added concept*, [w:] M. Huybrechts, H. Meersman, E.V.D. Voorde, E.V. Hooydonk, A. Verbeke, W. Winkelmanns (red.), *Port competitiveness. An economic and legal analysis of the factors determining the competitiveness of seaports*, De Boeck, Antwerp.
- Froyland G., Koch T., Megow N., Duane E., Wren H. (2008), *Optimizing the landside operation of a container terminal*, "OR Spectrum", vol. 30, issue 1, s. 53–75.
- Gambardella L.M., Rizzoli A., Zaffalon M. (1998), *Simulation and planning of an intermodal container terminal*, "Simulation", vol. 71, no 2, s. 107–116.
- Grzybowski L., Łaczyński B., Narodzonek A., Puchalski J. (1997), *Kontenery w transporcie morskim*, Trademar, Gdynia.
- Huybrechts M. (red.) (2002), *Port Competitiveness: An Economic and Legal Analysis of the Factors Determining the Competitiveness of Seaports*, De Boeck, Antwerp.

- Ignasiak-Szulc A., Juščius V., Bogatova J. (2018), *Economic Evaluation Model of Seaports' Performance Outlining Competitive Advantages and Disadvantages*, "Economics of Engineering Decisions", vol. 29, no 5, s. 571–579.
- Iwanina-Szopińska E., Mitkow S. (2016), *Analiza funkcjonowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych jako elementów sieci logistycznej*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka”, nr 9, s. 306–325.
- Jeevan J., Chen S-L., Cahoon S. (2019), *The impact of dry port operations on container seaports competitiveness*, "Maritime Policy and Management", vol. 46, issue 1, s. 4–23.
- Klimek H. (2006), *Konkurencyjność polskich portów morskich na bałtyckim rynku usług portowych*, „Studia Gdańskie. Wizje i rzeczywistość”, t. 3, s. 112–138.
- Kocielski A. (2016), *Operating Determinants of Maintaining the Operational State of Container Terminal Equipment*, "Logistics and Transport", no 4(32), s. 17–28.
- Kotowska I. (2017), *The issue of evaluation of a competitive position of a port enterprise. A case study of Bulk Cargo-Port Szczecin*, „Ekonomiczne Problemy Usług”, nr 3(128), s. 47–63.
- Kozan E. (1997), *Increasing the operational efficiency of container terminals in Australia*, "Journal of Operational Research Society", vol. 48, no 2, s. 151–161.
- Krośnicka K.A. (2016), *Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych*, Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk.
- Maione G., Ottomanelli M. (2005), *A petri net model for simulation of container terminals operations*, "Advanced OR and AI methods in transportation", Poznan University of Technology, Poznań.
- Marek R. (2015c), *Proces obsługi jednostek intermodalnych w terminalu kontenerowym*, „Logistyka”, nr 2, s. 567–576.
- Matczak M. (2016), *Wykorzystanie strukturalnych miar koncentracji w analizie konkurencyjności rynku morskich przewozów kontenerowych*, „Problemy Transportu i Logistyki”, nr 3 (35), s. 111–119.
- Matczak M. (2015), *Innowacyjne rozwiązania dla automatyzacji terminali kontenerowych – koncepcja RMCS*, „Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego”, nr 12, s. 72–80.
- Miler R.K., Pac B., Gronau W., Breslin J. (2014), *Feasibility Study on the Logistic Competitiveness of Commercial Seaports in Southern Baltic Sea Region*, "Economic Alternatives", issue 4, s. 22–34.
- Notteboom T., Yap W.Y. (2012), *Port Competition and Competitiveness*, [w:] W.K. Talley, *The Blackwell Companion to Maritime Economics*, Hoboken.
- Said A., El-Horbaty M. (2015), *An Optimization Methodology for Container Handling Using Genetic Algorithm*, "Procedia Computer Science", vol. 65, s. 662–671.
- Salomon A. (2010), *Konkurencyjność terminali kontenerowych zlokalizowanych w polskich portach morskich na tle otoczenia bałtyckiego*, [w:] H. Salomonowicz (red.), *Polska gospodarka morska. Restrukturyzacja. Konkurencyjność. Funkcjonowanie. Rozwój*, Wydawnictwo Kreos, Szczecin.
- Skiba S. (2017), *Analiza procesu obsługi intermodalnych jednostek kontenerowych w bałtyckim terminalu kontenerowym*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka”, nr 12, s. 1008–1024.
- Tubielewicz A. (2009), *Konkurencyjność portów morskich w globalnym otoczeniu*, „Ekonomiczne Problemy Usług”, nr 44, cz. 2, s. 345–354.
- Wagner N. (2014), *Syntetyczny miernik konkurencyjności portów morskich oraz infrastruktury liniowej na ich zapleczu*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Problemy Transportu i Logistyki”, nr 842(27), s. 209–222.
- Wilczyński P. (2006), *Zastosowanie teorii obsługi masowej w transporcie ładunków niebezpiecznych na obszarze portów morskich*, „Prace Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni”, nr 18, s. 123–131.
- Wong P.J., Grant A.R., Curley R.G. (1983), *Tandem: Marine and container terminal simulation model*, "Transportation Research Record", vol. 907, s. 2–20.
- Vaio di A., Varriale L. (2018), *Management Innovation for Environmental Sustainability in Seaports: Managerial Accounting Instruments and Training for Competitive Green Ports beyond the Regulations*, "Sustainability", vol. 10, no 783, s. 1–35.

- Yun W.Y., Choi Y.S. (1999), *A simulation model for container-terminal operation analysis using an object-oriented approach*, "International Journal of Production Economics", vol. 59, s. 221–230.
- Zajac M. (2012), *The Application of Simple Simulations of Loading Operations for the Chosen Container Terminal*, "Logistics and Transport", no 1(14), s. 149–154.

Aleksandra Bartosiewicz

.....
(podpis wnioskodawcy)

**Wykaz osiągnięć naukowych albo artystycznych, stanowiących znaczny wkład w rozwój
dyscypliny ekonomia i finanse**

Dr Aleksandry Bartosiewicz

AB

I. INFORMACJA O OSIĄGNIĘCIACH NAUKOWYCH ALBO ARTYSTYCZNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 219 UST. 1. PKT 2 USTAWY

Monografia naukowa, zgodnie z art. 219 ust. 1. pkt 2a Ustawy:

- 1) Bartosiewicz Aleksandra (2020), *Transport morski kontenerów. Rola i znaczenie intermodalnych terminali przeładunkowych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, ss. 274. Recenzent wydawniczy: dr hab. Marcin Anholcer, prof. UE w Poznaniu.

II. INFORMACJA O AKTYWNOŚCI NAUKOWEJ ALBO ARTYSTYCZNEJ

1. Wykaz opublikowanych monografii naukowych (poza głównym osiągnięciem naukowym wskazanym w pkt. I.1).

Po doktoracie:

- 1) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2020), *Poland on the New Silk Road. Current state and perspectives*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, ss. 140. Recenzent wydawniczy: dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM w Szczecinie. MNiSW – 80 pkt.;

Udział w monografii (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 2) Bartosiewicz Aleksandra (2012), *Kontrakty futures i opcje na frankfurckiej giełdzie Eurex. Właściwości i wycena*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, ss. 173. Recenzent wydawniczy: prof. dr hab. Józef Stawicki, UMK w Toruniu. MNiSW – 20 pkt.

2. Wykaz opublikowanych rozdziałów w monografiach naukowych.

Przed doktoratem:

- 1) Anusik Aleksandra (2008), *Błądzenie losowe a możliwość prognozowania przyszłych stóp zwrotu z indeksu WIG20*, [w:] red. D. Kopańska-Bródka, *Metody i zastosowania badań operacyjnych '07*, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej im. Karola Adamieckiego w Katowicach, Katowice. MNiSW – 3 pkt.;
- 2) Anusik Aleksandra (2008), *Podstawowe modele wyceny kontraktów opcyjnych a metody symulacyjne*, [w:] red. J. B. Gajda, A. Kucharski, *Badania operacyjne. Metody i zastosowania*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź. MNiSW – 3 pkt.

Po doktoracie:

- 1) Bartosiewicz Aleksandra (2016), *Jastrzębie-Zdrój – historia uzdrowiska*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, M. Dąsał, A. Syroka, *Kultura uzdrowiskowa w Europie. Tradycje*

i perspektywy rozwoju kultury uzdrowiskowej w Województwie Świętokrzyskim w kontekście europejskim, Oficyna Wydawnicza Arboretum, Wrocław. MNiSW – 5 pkt.;

- 2) Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Czar pirackiego życia na przykładzie biografii Johna Rackhama, Anne Bonny i Mary Read*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, K. Marchel, A. Syroka *Antropologia miłości: Miłość czarowna*, Oficyna Wydawnicza Arboretum, Wrocław. MNiSW – 5 pkt.;
- 3) Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Porównanie organizacji procesów rozładowniczych na DCT Gdańsk i Euromax Rotterdam*, [w:] red. J. B. Gajda, R. Jadczyk, *Badania Operacyjne. Przykłady zastosowań*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź. MNiSW – 5 pkt.;
- 4) Bartosiewicz Aleksandra (2014), *Prostytucja na świecie ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji w Polsce*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, K. Marchel, A. Syroka, *Antropologia miłości: Miłość sprzedajna*, Oficyna Wydawnicza Arboretum, Wrocław. MNiSW – 5 pkt.;
- 5) Bartosiewicz Aleksandra (2014), *Wybrane uzdrowiska w granicach Polski XIX-XXI w. Historia i stan obecny*, [w:] red. B. Płonka-Syroka, L. Czyż, A. Syroka, K. Sudoł, *Uzdrowiska w procesie modernizacji (XIX-XXI wiek)*, Quaestio, Wrocław. MNiSW – 5 pkt.;
- 6) Bartosiewicz Aleksandra (2013), *Organizacja procesów wyladowniczych na terminalu Euromax w Rotterdamie*, [w:] red. W. Sikora, *Metody i zastosowania badań operacyjnych w gospodarce, finansach i szkolnictwie wyższym*, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, Poznań. MNiSW – 5 pkt.;
- 7) Anusik Aleksandra (2011), *Wpływ zakłóceń na wartość opcji wyliczaną w modelach wyceny Blacka-Scholesa i Coxa-Rossa-Rubinsteina*, [w:] red. J. B. Gajda, R. Jadczyk, *Optymalizacja. Klasyfikacja. Logistyka. Przykłady zastosowań*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź. MNiSW – 5 pkt.

3. Wykaz opublikowanych artykułów w czasopismach naukowych.

Przed doktoratem:

- 1) Anusik Aleksandra (2010), *Rola ziemiaństwa polskiego w industrializacji Ukrainy w drugiej połowie XIX wieku*, “Studia z Historii Społeczno-Gospodarczej XIX i XX wieku”, t. 7. MNiSW – 6 pkt.;
- 2) Anusik Aleksandra (2010), *Wpływ stochastycznych stóp procentowych na wycenę finansowych kontraktów futures*, “Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu”, nr 108. MNiSW – 9 pkt.;
- 3) Anusik Aleksandra, Pianca Paolo (2009), *The research into the impact of the uncertain factors on the Black-Scholes model*, “Quaderno di Didattica del Dipartimento di Matematica Applicata”, No. 31. MNiSW – 0 pkt.;

Udział w publikacji (80%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 4) Anusik Aleksandra (2008), *Badanie oddziaływania zjawisk niepewnych na parametry modelu Blacka-Scholesa*, "Badania Operacyjne i Decyzje", nr 4. MNiSW – 6 pkt.;
- 5) Anusik Aleksandra (2005), *Witold Staniewicz, Deflacja polska w latach 1929-1936, wstęp i opracowanie Kazimierz Badziak i Małgorzata Łapa*, Wydawnictwo Ibidem, Łódź 2003, ss. 183, "Przegląd Nauk Historycznych", nr 1 (7). MNiSW – b/d.

Po doktoracie:

- 1) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2021), *Small Container Terminals in the Baltic Sea Region. An Overview and Multi-criteria Analysis of Competitiveness*, "Journal of Baltic Studies" (ahead of the print). <https://doi.org/10.1080/01629778.2021.1965634>. MNiSW – 100 pkt. **IF(2020) – 0,447**;

Udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 2) Anusik Zbigniew, Bartosiewicz Aleksandra (2021), *To rescue the king of France. The actions of the Stockholm court on the international stage in the years 1791–1792*, "Saeculum Christianum. Pismo Historyczne", nr 2. (ahead of the print). MNiSW – 70 pkt.;

Udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 3) Bartosiewicz Aleksandra (2020), *Application of AHP and PROMETHEE II methods to the evaluation of the competitiveness of Polish and Russian Baltic container terminals*, "Scientific Journal of Maritime Research", vol. 34 (1). MNiSW – 20 pkt.;
- 4) Bartosiewicz Aleksandra, Orankiewicz Agnieszka (2020), *The impact of Hollywood majors on the local film industry. The case of Poland*, "Creative Industries Journal" vol. 13 (3). MNiSW – 40 pkt. **IF(2019) – 1,152**;

Udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu hipotez badawczych, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, zweryfikowaniu hipotez badawczych, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 5) Bartosiewicz Aleksandra, Orankiewicz Agnieszka (2020), *The market of major film distributors in Poland in 2002–2018*, "Journal of Economics and Management", vol. 39 (1). MNiSW – 20 pkt.;

Udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 6) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2020), *New Silk Road – an opportunity for the development of rail container transport in Poland?*, "Nowa Polityka Wschodnia", No. 1 (24). MNiSW – 20 pkt.;

Udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 7) Bartosiewicz Aleksandra (2019), *DCT Gdańsk – history, development and operation of the largest and most modern maritime container terminal in Poland*, “*Studia Maritima*”, vol. 32. MNiSW – 20 pkt.;

- 8) Bartosiewicz Aleksandra, Orankiewicz Agnieszka (2019), *Współczesny rynek dystrybucji kinowej w Polsce*, “*Kwartalnik Filmowy*”, nr 108. MNiSW – 40 pkt.;

Udział w publikacji (50%) polegał przede wszystkim na opisie problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, przygotowaniu i analizie materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 9) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2019), *Łódź na Nowym Jedwabnym Szlaku. Analiza przypadku*, “*Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach*”, nr 385. MNiSW – 5 pkt.;

Udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 10) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2019), *Łódź's Benefits from the One Belt One Road Initiative*, “*International Journal of Logistics Research and Applications*”, vol. 22 (1). MNiSW – 70 pkt. **IF(2019) – 2,152**;

Udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 11) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2019), *The competitiveness of small Baltic container terminals. The PROMETHEE II multi-criteria analysis*, “*Logistics and Transport*”, No. 4(44). MNiSW – 5 pkt.;

Udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu problemu badawczego, wybraniu metod badawczych, zebraniu i opracowaniu materiału badawczego, sformułowaniu wniosków oraz przygotowaniu publikacji.

- 12) Bartosiewicz Aleksandra (2018), *Elisabeth Báthory – a true story*, “*Przegląd Nauk Historycznych*”, nr 3. MNiSW – 10 pkt.;

- 13) Bartosiewicz Aleksandra (2018), *Elżbieta Batory – historia prawdziwa*, “*Przegląd Nauk Historycznych*”, nr 2. MNiSW – 10 pkt.;

- 14) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina (2018), *Nowy Jedwabny Szlak a relacje polsko-chińskie*, “*Ekonomia XXI wieku*”, nr 4 (20). MNiSW – 11 pkt.;

Udział w publikacji (50%) polegał na przygotowaniu koncepcji artykułu, analizie danych i przygotowaniu publikacji.

- 15) Bartosiewicz Aleksandra (2016), *Charles Vane i złota era piractwa*, “*Acta Universitatis Lodzianensis. Folia Historica*”, nr 96. MNiSW – 8 pkt.;

- 16) Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Formy opodatkowania portów i armatorów statków morskich w Polsce*, “*Studia Historica Gedanensia*”, t. VI. MNiSW – 8 pkt.;

- 17) Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Najwięksi zwycięzcy i przegrani w historii giełdy XX i XXI w.*, "Przegląd Nauk Historycznych", nr 1 (15). MNiSW – 10 pkt.;
- 18) Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Planowanie tras przewozu ładunków z nabrzeża na plac składowy w morskim terminalu kontenerowym w Gdańsku*, "Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach", nr 235. MNiSW – 10 pkt.;
- 19) Bartosiewicz Aleksandra (2015), *Porozumienia integracyjne w morskiej żegludze kontenerowej. Geneza, rozwój i stan obecny w kontekście obowiązujących przepisów Unii Europejskiej*, "Studia z Historii Społeczno-Gospodarczej XIX i XX wieku", t. 14. MNiSW – 8 pkt.;
- 20) Bartosiewicz Aleksandra (2015), *The role of maritime container terminals in the provision of logistics services*, "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach", nr 104. MNiSW – 9 pkt.;
- 21) Bartosiewicz Aleksandra (2014), *Terminal operating systems as a tool to support entrepreneurship and competitiveness of sea ports*, "Przedsiębiorczość i Zarządzanie", t. XV, z. 10. MNiSW – 8 pkt.;
- 22) Bartosiewicz Aleksandra (2013), *Rozwój konteneryzacji na świecie od końca XIX w. do czasów współczesnych*, "Studia z Historii Społeczno-Gospodarczej XIX i XX wieku", t. 11. MNiSW – 6 pkt.
- 23) Bartosiewicz Aleksandra, Kostrzewska Ewelina (2013), *Sprawozdanie z konferencji naukowej pt. Miłość sprzedajna. Antropologia miłości, Zachełmie, 21-23 maja 2013 r.*, "Przegląd Nauk Historycznych", nr 1. MNiSW – 6 pkt.

Udział w publikacji (50%) polegał na sformułowaniu koncepcji sprawozdania i jego przygotowaniu.

Przyjęte do druku po pozytywnych recenzjach:

- 1) Bartosiewicz Aleksandra, *Dracula – non omnis moriar. Facts and myths from the life of Vlad III the Impaler*, "Przegląd Nauk Historycznych". MNiSW – 40 pkt.;
- 2) Bartosiewicz Aleksandra, Kucharski Adam, *The task of reloading a ship at a maritime container terminal as a combinatorial problem of a queuing nature*, "Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review". MNiSW – 140 pkt. **IF(2019) – 4,690;**
- 3) Bartosiewicz Aleksandra, Szterlik Paulina, *The STEEPVL and scenario analyses of the development of the Belt and Road Initiative in Poland*, "Innovation: The European Journal of Social Science Research". MNiSW – 100 pkt. **IF(2019) – 1,867.**

ABalen

4. Informacja o wystąpieniach na krajowych lub międzynarodowych konferencjach naukowych lub artystycznych, z wyszczególnieniem przedstawionych wykładów na zaproszenie i wykładów plenarnych.

- 06.2019 *Rynek dystrybucji filmowej w Polsce*
III Zjazd Filmoznawców i Medioznawców. „Przestrzenie – praktyki – artykulacje”
Polskie Towarzystwo Badań nad Filmem i Mediami; Katedra Mediów i Kultury Audiowizualnej, Wydział Filologiczny, Uniwersytet Łódzki, Łódź
- 09.2015 *Jastrzębie Zdrój – historia uzdrowiska*
Kultura Uzdrawiskowa w Europie (5)
Muzeum Farmacji i Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego im. Piastów Śląskich we Wrocławiu; Fundacja Humanitas et Scientia, Busko-Zdrój
- 10.2014 *Planowanie tras przewozu ładunków z nabrzeża na plac składowy w morskich terminalach kontenerowych*
XXXIII Ogólnopolska Konferencja Naukowa MZBO'14
Katedra Badań Operacyjnych Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, Ustroń
- 06.2014 *Uzdrowiska polskie. Historia i stan obecny*
Kultura Uzdrawiskowa w Europie (4)
Muzeum Farmacji i Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego im. Piastów Śląskich we Wrocławiu, Sanok
- 11.2013 *Wiedzmy z Karaibów. Życie i piracka działalność Anne Bonny i Mary Read*
Miłość czarowna: Antropologia Miłości VII
Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego we Wrocławiu; Muzeum Farmacji Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego we Wrocławiu, Zachełmie k. Karpacza
- 05.2013 *Prostytucja w Polsce na tle tendencji światowej*
Miłość sprzedajna: Antropologia Miłości VI
Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego i Muzeum Farmacji Uniwersytetu

- Medycznego im. Piastów Śląskich we Wrocławiu;
Fundacja Humanitas et Scientia, Zachełmie k. Karpacza
- 01.2013 *Najwięksi zwycięzcy i przegrani w historii giełdy, czyli bogactwo i bieda w kontekście inwestycji giełdowych*
Bogactwo i bieda: analiza dyskursów
Zakład Humanistycznych Nauk Wydziału Farmaceutycznego AM we Wrocławiu; Instytut Historii Nauki PAN im. L. i A. Birkenmajerów w Warszawie; Fundacja Humanitas et Scientia, Wrocław
- 11.2009 *Rola ziemiaństwa polskiego w industrializacji Ukrainy w drugiej połowie XIX wieku*
Ziemiaństwo wobec industrializacji ziem polskich w XIX i XX wieku
Katedra Historii Społeczno-Gospodarczej Instytutu Historii Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź
- 10.2009 *Wpływ zakłóceń na wartość opcji wyliczaną w modelach wyceny Blacka-Scholesa i Coxa-Rossa-Rubinsteina*
XXVIII Ogólnopolska Konferencja Naukowa MZBO'09
Katedra Badań Operacyjnych Uniwersytetu Łódzkiego, Cedzyna
- 10.2006 *Podstawowe modele wyceny kontraktów opcyjnych a metody symulacyjne*
XXV Ogólnopolska Konferencja Naukowa MZBO'06
Katedra Badań Operacyjnych Uniwersytetu Łódzkiego, Trzebieszowice

5. Informacja o odbytych stażach i stypendiach w instytucjach naukowych lub artystycznych, w tym zagranicznych, z podaniem miejsca, terminu, czasu trwania stażu (stypendium) i jego charakteru.

Stypendium naukowe rządu Republiki Włoskiej, **Università Ca' Foscari di Venezia, Dipartimento di Matematica Applicata, Włochy, październik–grudzień 2008 r.** Kwerenda biblioteczna, uczestnictwo w seminarium doktorskim (Prof. Paolo Pianca), przedstawienie koncepcji rozprawy doktorskiej, przedstawienie najważniejszych wyników i wniosków z przeprowadzonych w trakcie pobytu w Wenecji badań w postaci artykułu: *The research into the impact of the uncertain factors on the Black-Scholes model*, "Quaderno di Didattica del Dipartimento di Matematica Applicata", No. 31/2009.

6. Informacja o uczestnictwie w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych.

Western University, Ivey Business School, Canada, wrzesień 2015 r. (wzmocnienie kompetencji z zakresu przedsiębiorczości i umiejętności miękkich niezbędnych do współpracy z gospodarką, projekt systemowy Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Unii Europejskiej: *TransFormation.doc*).

III. INFORMACJE NAUKOMETRYCZNE

1. Informacja o punktacji Impact Factor.

Sumaryczny Impact Factor zgodnie z rokiem opublikowania to 3,751.

Sumaryczny Impact Factor z uwzględnieniem publikacji przyjętych do druku po pozytywnych recenzjach to 10,308.

2. Informacja o liczbie cytowań.

Według otwartej bazy danych o publikacjach i cytowaniach Google Scholar, w latach 2013–2020 zanotowano 27 cytowań prac mojego autorstwa. W momencie składania wniosku, w bazie Scopus odnotowane były cztery artykuły mojego autorstwa oraz cztery powiązane z nimi cytowania, a w bazie Web of Science dwa artykuły z trzema cytowaniami. W bazie ResearchGate zamieszczonych jest 40 moich publikacji z ponad 10,2 tys. odsłon i 15 cytowaniami.

3. Informacja o posiadanym indeksie Hirscha.

Według Google Scholar oraz ResearchGate wartość indeksu Hirscha na poziomie 3. W bazie Scopus oraz Web of Science indeks Hirscha na poziomie 1.

4. Informacja o liczbie punktów MNiSW.

Łączna liczba punktów MNiSW (według roku wydania publikacji) uzyskanych za opublikowane prace wynosi 776, po uzyskaniu stopnia doktora – 749. Liczba punktów za monografię wynosi 180, liczba punktów za rozdziały w monografiach wynosi 41, liczba punktów za artykuły w czasopiśmie naukowych to 555.

Łączna liczba punktów MNiSW z uwzględnieniem prac przyjętych do druku po pozytywnych recenzjach wynosi 1056.

Aleksandra Bartosiewicz

.....
(podpis wnioskodawcy)