

Prof. dr hab. Tadeusz Palmowski
Uniwersytet Gdański
Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej
Zakład Rozwoju Regionalnego

Ocena

dorobku naukowo-badawczego, dydaktycznego i popularyzatorskiego
w postępowaniu habilitacyjnym dr Szymona Wiśniewskiego
z Instytutu Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej, Wydziału Nauk
Geograficznych
Uniwersytetu Łódzkiego

Recenzja została sporządzona na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności: Ustawa z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. 2003 nr 65 poz. 595);

Ustawa z dnia 18 marca 2011 r. o zmianach ustawy - Prawo o szkolnictwie wyższym, ustawy o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki oraz o zmianach niektórych innych ustaw (Dz. U. 2011 nr 84 poz. 4555);

Rozporządzenie Ministra nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz. U. nr 196 poz.1165);

Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzenia czynności w przewodzie doktorskim , w postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz.U. 2018 poz. 261).

Recenzja w postępowaniu habilitacyjnym dr Szymona Wiśniewskiego została przygotowana na podstawie następujących dokumentów przekazanych przez Przewodniczącą Komisji Uniwersytetu Łódzkiego do spraw stopni naukowych w

dyscyplinie Geografia Społeczno-Ekonomiczna i Gospodarka Przestrzenna dr. hab. Bogdana Włodarczyka prof. UŁ: wniosku z dnia 7 lipca 2022 r. o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego, kopii dyplomu stwierdzającego posiadanie stopnia doktora nauk o Ziemi, w zakresie geografii społeczno-ekonomicznej, autoreferatu przedstawiającego opis kariery zawodowej oraz istotnej działalności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej, w szczególności zagranicznej. Zawarto tu także informacje o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych oraz popularyzujących naukę. Dołączono najważniejszy dorobek i osiągnięcia naukowe i wykaz osiągnięć naukowych stanowiących znaczny wkład w rozwój geografii społeczno-ekonomicznej i gospodarki przestrzennej. Przedstawiono również informację o współpracy z otoczeniem społecznym i gospodarczym oraz informacje naukometryczne. Całość dokumentacji zamykają kopie dokumentów potwierdzających osiągnięcia habilitanta. Recenzent otrzymał także wersję elektroniczną wymienionych dokumentów.

Do wniosku jako dokumentację osiągnięcia naukowego dołączono monografię pt. *Dostępność transportowa i obciążenie sieci drogowej w Polsce w świetle zagrożeń powodziowych* - rozprawę habilitacyjną opublikowaną w 2021 r. przez Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego oraz 8 publikacji wydanych przed doktoratem i 86 po uzyskaniu stopnia doktora do końca 2021 roku. Głównym celem rozprawy habilitacyjnej wykonanej przez dr. Szymona Wiśniewskiego była udana próba określenia wpływu wystąpienia zdarzenia nietypowego w postaci powodzi (z uwzględnieniem różnych scenariuszy prawdopodobieństwa) na obszarach poszczególnych regionów wodnych w Polsce na dostępność transportową i obciążenie sieci drogowej kraju.

Informacje dotyczące kandydata i jego życiorysu zawodowego

Habilitant w 2009 r. ukończył studia licencjackie z gospodarki przestrzennej na Wydziale Nauk Geograficznych i Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Łódzkiego. W 2011 r. uzyskał kolejny licencjat, tym razem z logistyki na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Łódzkiego. Studia magisterskie na kierunku gospodarka przestrzenna na Wydziale Nauk Geograficznych i Wydziale Zarządzania UŁ ukończył także w 2011 r. W 2014 r. po ukończeniu studium doktoranckiego z Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Geografii Fizycznej na Wydziale Nauk Geograficznych UŁ został doktorem nauk o Ziemi w zakresie geografii społeczno-ekonomicznej, nadanej mu przez Radę Wydziału Nauk Geograficznych UŁ. Rozprawę doktorską pt. *Zróznicowanie dostępności transportowej miast w województwie*

łódzkim wykonał pod kierownictwem prof. dr hab. Tadeusza Marszała. W 2019 r. ukończył Studia podyplomowe *Inżynieria Ruchu i Planowanie Transportu*, w Instytucie Transportu na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej. W marcu 2020 r. ukończył szkolenie dotyczące *Migracji z aplikacji ArcMap do ArcGIS Pro*, a w czerwcu 2020 r. szkolenie zatytułowane *ArcGIS Pro: Tworzenie i edycja danych* zorganizowane przez ESRI Polska.

Od 2012 r. do 2014 r. Szymon Wiśniewski zatrudniony był na stanowisku asystenta w Katedrze Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej na Wydziale Nauk Geograficznych, UŁ, a do października 2014 r. pracuje na stanowisku adiunkta w Instytucie Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej, Wydziału Nauk Geograficznych UŁ.

Ocena merytoryczna głównego osiągnięcia naukowego

Osiągnięciem naukowym w dorobku Habilitanta jest monografia pt: *Dostępność transportowa i obciążenie sieci drogowej w Polsce w świetle zagrożeń powodziowych*. Ta najważniejsza rozprawa naukowa Szymona Wiśniewskiego została opublikowana w 2021r. przez Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, a recenzentem wydawniczym był uznany i ceniony w środowisku naukowym prof. dr hab. Stanisław Koziarski z Uniwersytetu Opolskiego.

Przedstawiona do oceny rozprawa liczy 455 stron i zawiera 152 ryciny, (z których znaczną część stanowią instruktywne, autorskie mapy) oraz 53 tabele. Jest to praca obszerna i dobrze udokumentowana, stanowiąca zwięźczenie kilkuletnich studiów literaturowych oraz badań empirycznych dotyczących wpływu zdarzenia nietypowego (powodzi) na funkcjonowanie transportu drogowego w zakresie zmian dostępności i obciążenia sieci drogowej. Rozpraw składa się z uzasadnienia podjętego tematu badań, dziewięciu rozdziałów, z których pierwszy to wprowadzenie, a ostatni to wnioski i rekomendacje. Całość przedstawia w sposób uporządkowany problemowo podstawowe zagadnienia badawcze.

Zagadnienie wpływu zdarzeń nietypowych na funkcjonowanie transportu drogowego w Polsce dotychczas nie było podejmowane wśród badaczy, nawet tych z geografii transportu. Jedyne istniejące, to nieliczne badania dotyczące wpływu czynników antropogenicznych związanych z siecią transportową na stan równowagi systemu transportowego. Prawie nie występują analizy poświęcone oddziaływaniu czynników przyrodniczych na funkcjonowanie transportu. Przegląd krajowego dorobku naukowego z

zakresu tematyki podejmowanej w monografii uwidocznił brak kompleksowych badań przestrzennych w różnych skalach.

Dr Szymon Wiśniewski postanowił uzupełnić istniejącą lukę badawczą i skoncentrował się na usystematyzowaniu relacji na styku transportu drogowego i zjawisk nietypowych determinujących jego efektywność (ze szczególnym uwzględnieniem zjawisk naturalnych), opracował metodykę badania siły i zakresu przestrzennego tego oddziaływania oraz ich rolę w polskich realiach, określonych przy pomocy syntetycznego wnioskowania. Potrzeba realizacji badań nad zmianami dostępności transportowej i obciążenia sieci drogowej na skutek wystąpienia powodzi w Polsce uzasadnia też nie tylko krajowa, ale i międzynarodowa aktualność tego zagadnienia.

Tematyka monografii posiada charakter interdyscyplinarny na styku m.in. dostępności transportowej, mobilności przestrzennej i zarządzania kryzysowego, usytuowaną na brzegu głównych nurtów badawczych geografii transportu.

Ekstremalne zjawiska powodziowe wywołujące szkody z jednej strony, z drugiej zaś następuje dynamiczny wzrost poziomu motoryzacji w Polsce i rozwój infrastruktury drogowej, co przy niewspółmierności przestrzennej i czasowej tych przyrostów wpływa na obciążenie sieci drogowej. W następstwie wystąpienia powodzi zarządzanie systemem transportowym jest utrudnione. Wymagane jest wtedy racjonalne i efektywne dysponowanie infrastrukturą, tak aby przy wyłączeniach wybranych jej odcinków nie dopuścić do wykluczenia transportowego bezpośrednio wpływającego na bezpieczeństwo ludności i stan gospodarki.

Analizy wykonane przez Habilitanta dotyczyły trzech obszarów tematycznych: zagospodarowania terenów zagrożonych powodzią, dostępności transportowej oraz mobilności przestrzennej (ruchu drogowego). Zakres czasowy badania dotyczył generalnie lat 2010-2019 i był zdeterminowany przez dostępność do materiałów źródłowych i baz danych. Zakres przestrzenny był ściśle związany z siecią drogową obszaru Polski oraz kilkudziesięciokilometrowym buforem wokół jej granic.

Głównym celem zawartym w monografii była próba określenia wpływu wystąpienia zdarzenia nietypowego w postaci powodzi (w różnych scenariuszach prawdopodobieństwa) na obszarach poszczególnych regionów wodnych w Polsce na dostępność transportową i obciążenie sieci drogowej kraju. Badania prowadzono głównie w oparciu o dane dotyczące zasięgów obszarów zagrożonych powodzią w Polsce i ich zagospodarowania oraz sieci drogowej wraz z zagospodarowaniem jej sąsiedztwa. Cel dotyczył określenia wrażliwości osobowego transportu drogowego w Polsce poprzez identyfikację charakteru i skali zmian

dostępności transportowej oraz zmian obciążenia sieci osobowym ruchem drogowym w sytuacji powodzi. Z tak sformułowanego celu głównego monografii Autor prawidłowo wyodrębnił trzy cele szczegółowe o charakterze poznawczym, metodycznym oraz aplikacyjnym.

Poprawnie przyjęta procedura badawcza dotyczy wpływu różnego rodzaju zdarzeń nietypowych na transport drogowy, w szczególności na zjawisko powodzi. Następnie zajmuje się metodyką badania relacji w zakresie dostępności i obciążenia sieci drogowej. Przy wykorzystaniu zastosowanych metod, w tym autorskiej rozbudowy aplikacji RoadLoad Autor wykonał zasadniczą empiryczną część pracy. Uzyskane szczegółowe rezultaty pozwoliły na przeprowadzenie syntezy wyników oraz ich uogólnienie z uwzględnieniem m.in. czynnika spójności przestrzennej i zmian w systemie transportowym związanych z realizacją inwestycji infrastrukturalnych.

Przeprowadzone postępowanie badawcze pozwoliło na prawidłowo sformułowanie 25 wniosków i rekomendacji (w tym szczegółowych odnoszących się do przeprowadzonych symulacji, jak i o charakterze uniwersalnym) zarówno o charakterze empirycznym i metodycznym, a także rekomendacje dla polityki transportowej służące obniżeniu wrażliwości systemu transportu drogowego na wystąpienie powodzi.

Dr Szymon Wiśniewski osiągnął cel pracy w kilku aspektach. Na płaszczyźnie teoretyczno-metodologicznej wypracowana metodyka oceny wpływu powodzi na funkcjonowanie transportu drogowego pozwala na ujęcie zagrożeń nawet o bardzo małym prawdopodobieństwie i katastrofalnych skutkach. Dzięki tej metodzie organy zarządzające infrastrukturą krytyczną mogą lepiej przygotować i wdrażać plany ochrony infrastruktury krytycznej. W warstwie objaśniającej wskazano, że dzięki przeprowadzonym symulacjom możliwe jest sprawniejsze rozlokowywanie w przestrzeni i czasie sił i środków zapewniających bezpieczeństwo. Warstwa konceptualna dotyczyła m.in. budowy modeli sieci drogowej i prędkości osobowego ruchu drogowego w Polsce o gęstości sieci umożliwiającej analizy wewnętrzne. Założenia modelu i jego późniejsza kalibracja pozwoliła na uzyskanie narzędzia badawczego obejmującego zarówno szeroki zakres przestrzenny badania, jak i wysoką rozdzielczość modelu sieci drogowej.

Opracowanie to posiada także wielkie znaczenie aplikacyjne, może służyć zarówno władzom regionalnym, jak i lokalnym. Rezultaty badań uzasadniają potrzebę sporządzania analiz zmian dostępności transportowej szczególnie dla obszarów zagrożonych powodzią i to w różnych skalach przestrzennych. Może to ułatwić spełnienie standardów zarządzania

infrastrukturą krytyczną. Symulowane wystąpienie powodzi wskazuje także na konieczność alokacji środków inwestycyjnych nie tylko względem bieżących potrzeb infrastrukturalnych, ale przede wszystkim przy uwzględnieniu aktualnych i przyszłych cech mobilności. Dzięki tej metodzie organy zarządzające infrastrukturą krytyczną mogą lepiej przygotować i wdrażać plany ochrony infrastruktury krytycznej.

Omawiana praca mieści się w głównym nurcie zainteresowań naukowych Habilitanta. Jakkolwiek wykorzystuje ona i rozwija niektóre wcześniejsze doświadczenia i koncepcje badawcze, to należy stwierdzić, że stanowi nową, bardzo dobrą, jakościową fazę pracy naukowej Habilitanta, stanowiąc jednocześnie znaczącą część jego dorobku naukowego. Wyniki badań świadczą o tym, że problematyka funkcjonowania transportu drogowego w obliczu wystąpienia powodzi, stanowi wyzwanie zarówno jako przedmiot rozważań teoretycznych, jak i praktycznych, a uzyskane w monografii rezultaty stanowią niezbędny materiał diagnostyczny dla poprawy bezpieczeństwa systemu transportu drogowego. Tak nowatorskie spojrzenie świadczy o doskonałej znajomości zagadnienia przez dr Szymona Wiśniewskiego i jego istotnym wkładzie w rozwój badanej dyscypliny.

Rozprawa habilitacyjna dr Szymona Wiśniewskiego stanowi typ problemowego studium o spójnej strukturze, tworzy pewną całość problemową o określonym profilu metodologicznym i zarysowanej problematyce, której podejście i rozwiązanie wnosi znaczący wkład do badań i analizy wrażliwości osobowego transportu drogowego w Polsce poprzez identyfikację charakteru i skali zmian dostępności transportowej oraz zmian obciążenia sieci osobowym ruchem drogowym w sytuacji powodzi. Nowatorskie elementy, rozbudowane i rozszerzone pole badawcze wskazują na wielki walor metodologiczny pracy. Oryginalna i inspirująca do dalszych badań koncepcja teoretyczno-metodologiczna, świadczy o posiadaniu przez Habilitanta kwalifikacji do samodzielnej pracy naukowo-badawczej. Praca wnosi nowe elementy poznawcze do tego, tak istotnego współcześnie nurtu badań w tym zakresie.

Ocena pozostałego dorobku naukowo-badawczego

Dorobek naukowy dr. Szymona Wiśniewskiego jest imponujący. Stanowią go 92 autorskie lub współautorskie publikacje, w tym osiem opublikowanych przed doktoratem (kolejne sześć znajduje się na etapie recenzowania). Na tę liczbę składa się: 86 artykułów naukowych, dwa rozdziały w monografiach naukowych (w tym jeden przed doktoratem) oraz zasługujące na szczególne wyróżnienie (poza głównym osiągnięciem naukowym) trzy monografie naukowe (w tym dwie współautorskie), a dotyczące zróżnicowania dostępności transportowej miast w woj łódzkim, funkcjonowania roweru publicznego w dużym mieście i

mobilności codziennej osób starszych w Łodzi. Na podkreślenie zasługuje fakt, że duża część artykułów (poza najwyższymi notowanymi czasopismami polskimi) ukazała się w uznanych międzynarodowych czasopismach i wydawnictwach takich jak *Journal of Traffic and Transportation Engineering*, *Studies of Sustainable Urban Development*, *Land Use Policy*, *Remote Sensing*, *Environmental Hazards. Human and Policy Dimensions*, *Energies*, *Sustainability*, *Transport and Environment*, *European Spatial Research and Policy* i wielu innych.

W przypadku 37 publikacji naukowych dr Szymon Wiśniewski był jedynym autorem. W grupie pozostałych 55 prac współautorskich, 24 razy pełnił rolę autora wiodącego. Połowa publikacji została przygotowanych w języku angielskim. 15 artykułów naukowych zostało opublikowanych w czasopismach o obliczonym wskaźniku wpływu – Impact Factor (min. IF 0,047, max. IF 5,495).

Do dnia 13 stycznia 2022 r. zgodnie z punktacją MNiSW z dnia 26 stycznia 2017 r. całkowita wartość punktowa publikacji Habilitanta wynosiła 1113 przy założeniu tzw. „starej” punktacji lub 2552 przy uwzględnieniu „nowej” dla publikacji wydanych od 2019 r.

Sumaryczny Impact Factor wynosi 41,464 (zgodnie z rokiem publikacji artykułu). Liczba cytowań wg Google Scholar wynosi 413 (bez autocytowań: 231), a wg Scopus 100 (bez autocytowań: 56) oraz wg Web of Science wynosi 75 (bez autocytowań: 50). Indeks Hirscha wg Google Scholar wynosi 10, według Scopus 5 i także 5 wg Web of Science.

Pod redakcją lub współredakcją Habilitanta ukazał się jeden numer czasopisma naukowego *European Spatial Research and Policy* trzy numery czasopisma naukowego *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG* oraz jeden numer specjalny czasopisma naukowego *Sustainability*, zatytułowany *The Impact of Natural Hazards on Transport*.

Habilitant wziął czynny udział w 26 konferencjach naukowych (czterech przed uzyskaniem stopnia doktora), w tym ośmiu zagranicznych. 13 konferencji miało charakter międzynarodowy. Jest autorem lub współautorem 41 wystąpień. W przypadku czterech konferencji był członkiem komitetu organizacyjnego. Kilkukrotnie moderował sesje konferencyjne.

Zasadnicza część badań naukowych Habilitanta dotyczy czterech zagadnień należących do subdyscypliny geografii transportu: funkcjonowania transportu drogowego w obliczu wystąpienia powodzi, mobilności miejskiej, dostępności transportowej oraz miejskich

systemów transportowych. Ze względu na realizację kolejnych zadań w ramach planów badawczych projektów grantowych, głównie ze środków NCN Autor w ostatnich latach wyraźnie skoncentrował się na dwóch pierwszych zagadnieniach.

Generalnie wszystkie publikacje Habilitanta wpisują się w trzy klasyczne nurty badawcze: dostępności transportowej, miejskich systemów transportowych i mobilności miejskiej. W toku prowadzenia badań poświęconych dostępności transportowej i mobilności przestrzennej, Autor poza badaniami uwzględniającymi czynniki społeczno-ekonomiczne, coraz większą uwagę zwracał na czynniki przyrodnicze. Doprowadziło to do rozwinięcia wielowątkowego nurtu funkcjonowania transportu drogowego w obliczu występowania powodzi oraz spojrzenia na to przez pryzmat regionalny i lokalny. W działalności publikacyjnej wyraźnie widać poszerzanie i rozwój zainteresowań naukowych Habilitanta. Dotyczy to zarówno prac o charakterze teoretycznym, analitycznym jak i przeglądowym.

Dr Szymon Wiśniewski zaangażowany był w 13 projektach badawczych. W przypadku czterech z nich w lata 2018-2022 uzyskał finansowanie z Narodowego Centrum Nauki. W trzech projektach pełnił rolę kierownika (MINIATURA, SONATA, OPUS), w jednym opiekuna naukowego (PRELUDIUM). Łączny budżet tych projektów wynosi 1 090 209 zł. Pełni także funkcję koordynatora w międzynarodowym grantie finansowanym przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej (w latach 2022-2023). W przypadku sześciu kolejnych projektów badawczych z lat 2013-2018, środki pochodziły z dotacji celowej na działalność związaną z prowadzeniem badań naukowych lub prac rozwojowych. W dwóch aktualnych projektach (lata 2021-2023 i 2022-2024) finansowanych w ramach zwiększonej o 2% subwencji dla Uczelni, które przystąpiły do konkursu Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia Badawcza, Habilitant pełni funkcję wykonawcy.

Generalnie celem projektów było i jest określenia cech i skali wpływu globalnego zagrożenia na lokalne systemy transportowe dużych ośrodków miejskich i identyfikacja trwałości tego oddziaływania, zmiany zachowań komunikacyjnych dla planowania i kształtowania systemu transportowego, budowa zaawansowanych narzędzi analitycznych jakimi są modele ruchu, ukazania oddziaływania centrów handlowych na system transportowy miasta oraz zmiany teoretycznej dostępności transportowej i obciążenia sieci drogowej na skutek wystąpienia powodzi na terytorium Polski.

Osiągnięcia i efekty tych prac dr Szymon Wiśniewski referował podczas konferencji naukowych (Warszawa, Kraków, Wrocław, Opole, Gdańsk, a także za granicą: Istambuł,

Madryt, Praga, Lwów, Quebec, Bruksela) i publikował je w wysoko punktowanych czasopiśmie. Swoje kontakty badawcze rozwinął we współpracę naukową z kilkoma międzynarodowymi ośrodkami badawczymi. Kilkukrotnie odbywał staże naukowe w kraju (IGiPZ PAN w Warszawie) i zagranicznych ośrodkach naukowych (Politechnika Lwowska, Uniwersytet w Oradei).

Jest także aktywnym członkiem kilku organizacji krajowych i międzynarodowych, m.in. Polskiego Towarzystwa Geograficznego, Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN (członek zespołu zadaniowego ds. wielkoskalowych projektów rozwojowych) Komisji Geografii Komunikacji Polskiego Towarzystwa Geograficznego (członek Zarządu) oraz Canadian Association of Geographers.

W ramach współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym Habilitant wykonał dziewięć ekspertyz, wykonanych na potrzeby jednostek samorządu terytorialnego (Urzędu Miasta Łodzi), organizacji pozarządowych np. WWF Polska i podmiotów gospodarczych (Sprint S.A.). Współpracował także z podmiotami gospodarczymi, prowadzącymi działalność z zakresu inżynierii oprogramowania informatycznego oraz architektury i urbanistyki

Dorobek dydaktyczny, popularyzatorski i organizacyjny

Dr Szymon Wiśniewski posiada bogaty dorobek dydaktyczny, popularyzatorski i organizacyjny. Na Wydziale Nauk Geograficznych UŁ prowadzi zajęcia dla studentów na kierunkach: Gospodarka przestrzenna, Planowanie i organizacja przestrzeni oraz Geoinformacja. Prowadzi m.in. takie zajęcia jak: Wprowadzenie do GIS, Rysunek i grafika komputerowa, Logistyka miejska, Wykorzystanie GIS w logistyce miejskiej, Miejskie systemy transportowe, Badania ruchu i analizy podróży czy Inteligentne systemy transportowe itp. Dodatkowo w ramach programu Erasmus+ Habilitant prowadził cykl zajęć dla uczestników studiów doktoranckich Wydziału Geografii, Turyzmu i Sportu Uniwersytetu w Oradei. W ramach projektu dydaktycznego Student's POWER, był współautorem programu modułu Miejskie systemy transportowe dla studentów kierunku Planowanie i organizacja przestrzeni. Następnym włączaniem studentów w prace badawcze związane z działalnością naukową przez Habilitanta było wydanie kilku wspólnych publikacji naukowych. Pełnił funkcję opiekuna stażu w ramach programu wsparcia studentów UŁ Staż na start oraz staży studenckich w ramach projektu dydaktycznego Student's POWER.

Pod Jego opieką w procesie dydaktycznym na Wydziale Nauk Geograficznych UŁ wypromowanych zostało 20 prac licencjackich, 16 prac inżynierskich oraz 10 prac

magisterskich. Ponadto zrecenzował 38 prac licencjackich, 12 prac inżynierskich oraz 7 prac magisterskich. Pełni także funkcję promotora pomocniczego rozprawy doktorskiej na Wydziale Nauk Geograficznych UŁ.

W 2019 r. dr Szymon Wiśniewski zajął trzecie miejsce w plebiscycie absolwentów studiów II stopnia na kierunku Geoinformacja na najlepszego nauczyciela akademickiego, organizowanym na Wydziale Nauk Geograficznych Uniwersytetu Łódzkiego.

W ramach popularyzacji nauki dr Szymon Wiśniewski bierze udział w cyklu otwartych wykładów zatytułowanym Ogarnij Gegrę, organizowanych przez Wydział Nauk Geograficznych UŁ. Zaangażowany jest w programie cyklicznych prelekcji GEOCZWARTKI, promujących osiągnięcia badawcze łódzkiego środowiska geografów, organizowanym przez Oddział Łódzki PTG. Dla Serwisu Samorządowego Polskiej Agencji Prasowej przygotował publikację pt. *Transport drogowy wobec katastrof naturalnych – przykład powodzi* skierowany do samorządowców i decydentów. W ramach współpracy z TUP i Urzędem Miasta Łodzi prowadził seminaria dla pracowników UŁ, członków TUP i przedstawicieli Urzędu Miasta Łodzi.

W ramach działalności organizacyjnej dr Szymon Wiśniewski był przedstawicielem w grupie asystentów i adiunktów do Rady Wydziału Nauk Geograficznych UŁ, jest członkiem Rady Instytutu Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej UŁ. Kilukrotnie brał udział w pracach organizacyjnych podczas dużych wydarzeń naukowych na UŁ i podczas IGU Regional Conference w Krakowie. Pełni funkcję redaktora tematycznego czasopisma naukowego Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG. Jestem sekretarzem redakcji czasopisma naukowego Biuletyn Szadkowski. Pełnił funkcję sekretarza podczas IV międzynarodowej konferencji naukowej z cyklu Problemy i wyzwania geografii komunikacji oraz podczas międzynarodowej konferencji naukowej z cyklu Wzorce rozwoju lokalnego - lokalna polityka przestrzenna, organizowanej przez Ośrodek Badawczy Europejskiej Polityki Przestrzennej i Rozwoju Lokalnego UŁ.

Za swoją działalność na niwie uniwersyteckiej i nie tylko, dr Szymon Wiśniewski był wielokrotnie nagradzany i wyróżniany. Już w 2012 r. otrzymał nagrodę Marszałka Województwa Łódzkiego w konkursie na najlepszą pracę magisterską tematycznie związaną z województwem łódzkim. W 2017 r. otrzymał nagrodę II stopnia w konkursie im. Profesora Ludwika Straszewicza na najlepszy artykuł naukowy podejmujący w wymiarze przestrzennym problematykę społeczną i ekonomiczną. Później wyróżniony był dwukrotnie Nagrodą Indywidualną I stopnia JM Rektora UŁ za działalność publikacyjną oraz

jednokrotnie Zespołową Nagrodę II stopnia. W 2021 r. zespół kierowany przez Habilitanta otrzymał "Premię za granty" dla zespołów badawczych Uniwersytetu Łódzkiego najaktywniej pozyskujących projekty finansowane ze źródeł zewnętrznych.

Podsumowanie i wniosek końcowy

Dr Szymon Wiśniewski posiada wyraźnie ukształtowane zainteresowania badawcze zogniskowane na problematyce funkcjonowania systemów transportowych i dostępności transportowej. Jest osobą o bardzo dobrze ukształtowanym warsztacie naukowym. Jego aktywność naukowa wyrażona licznymi publikacjami w czasopiśmie naukowych i referatami wygłoszonymi podczas konferencji międzynarodowych, a także uzyskanymi środkami na badania naukowe, jest bardzo wysoka i dalej systematycznie wzrasta.

Uważam, że przedstawiona do oceny rozprawa habilitacyjna stanowi oryginalne dzieło naukowe, wnoszące niezwykle istotny wkład do współczesnej wiedzy na temat transportu drogowego w obliczu wystąpienia powodzi. Pozostały dorobek naukowy wyrażony przez wartościowe publikacje naukowe, kierowanie projektami badawczymi, udziałem w konferencjach naukowych, stażach zagranicznych oraz popularyzacją wiedzy naukowej oceniam również bardzo dobrze.

Biorąc pod uwagę wartość naukową indywidualnego osiągnięcia habilitacyjnego w formie monografii oraz pozostałego dorobku naukowego, dydaktycznego, organizacyjnego i popularyzatorskiego uważam, że dr Szymon Wiśniewski z naddatkiem spełnia wszystkie wymagania określone w art. 219 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z dnia 20.07. 2018 r. poz. 1668 z późniejszymi zmianami) i wnoszę o dopuszczenie Kandydata do dalszych etapów postępowania habilitacyjnego.

Gdańsk, 1 sierpień 2022 r.



Prof. dr hab. Tadeusz Palmowski